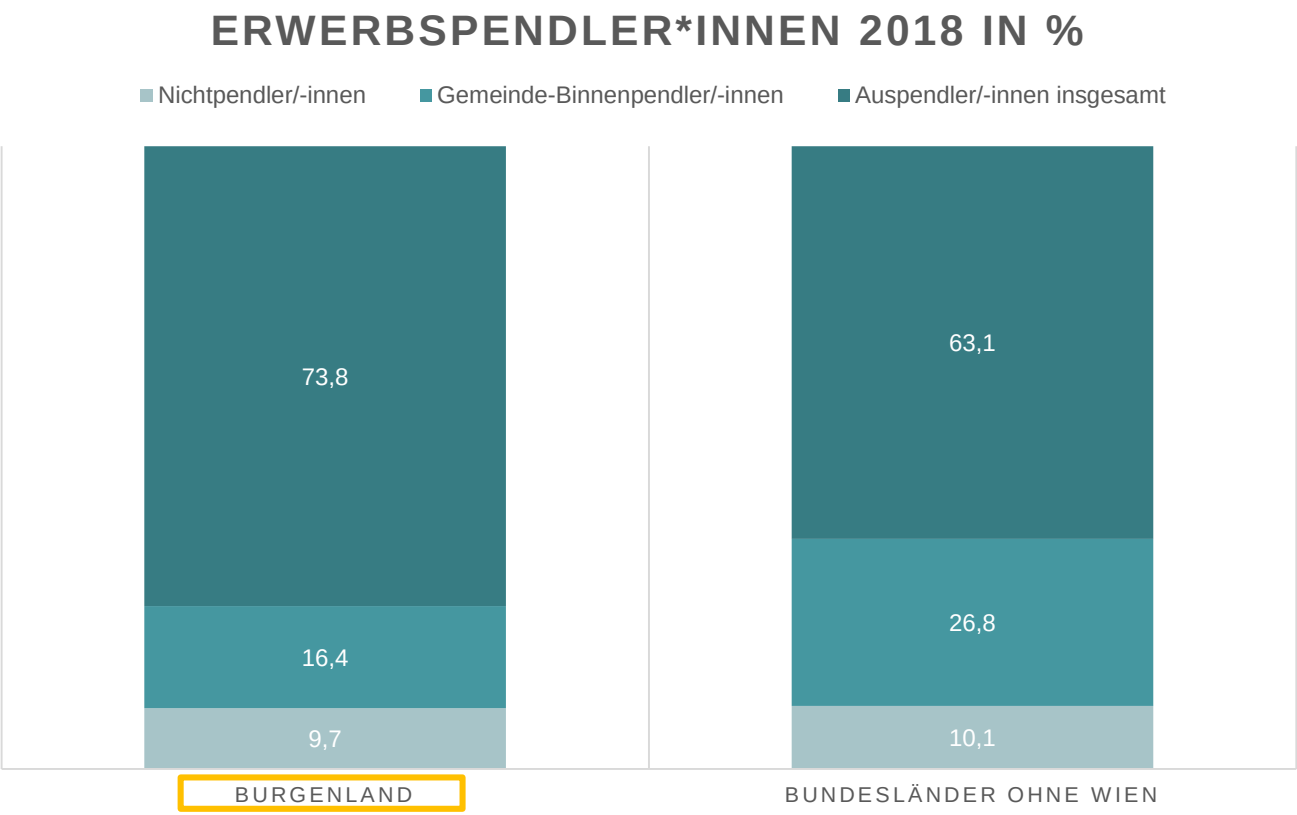
Vitale Ortskerne
Synergien mit den Anforderungen des Fuß- und Radverkehrs

Andrea Weninger
Burgenländischer Planer*innentag 2021

Interreg Austria-Hungary
European Union – European Regional Development Fund
SMART Pannonia

ROSINAK & PARTNER
Ziviltechniker GmbH

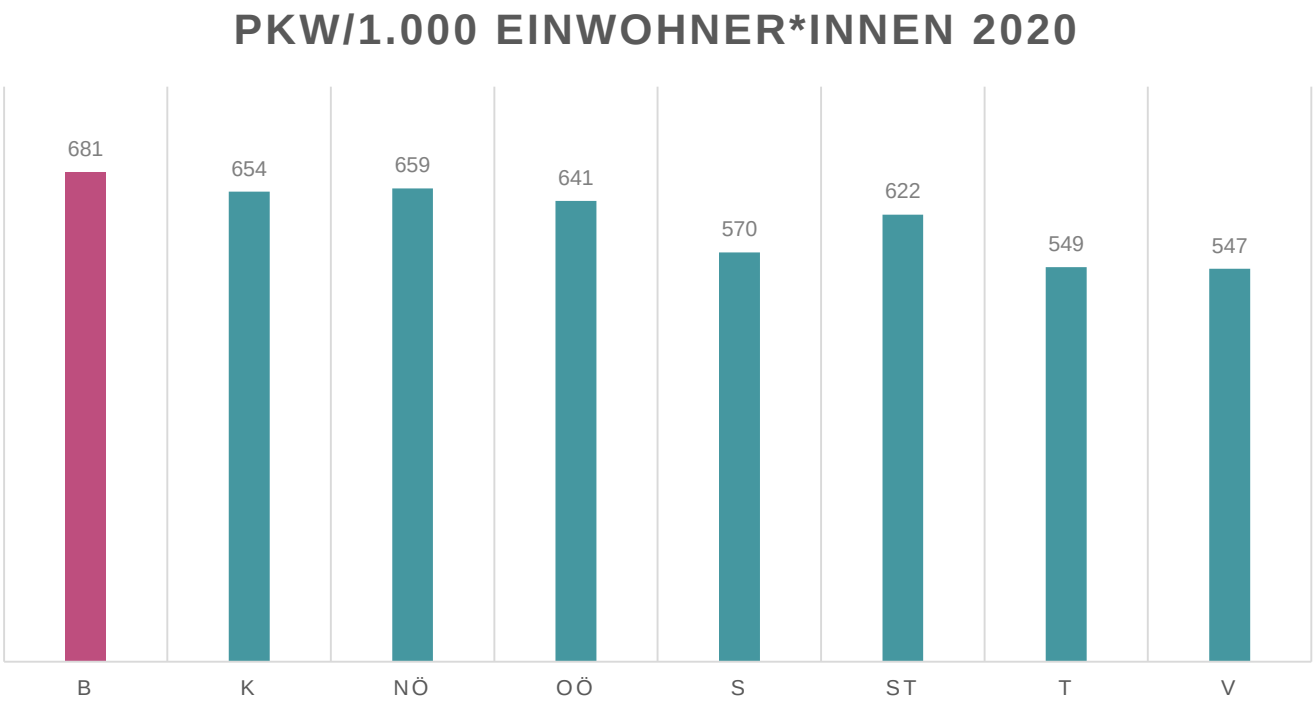
“Leere” vor Ort?



Quelle: Statistik Austria

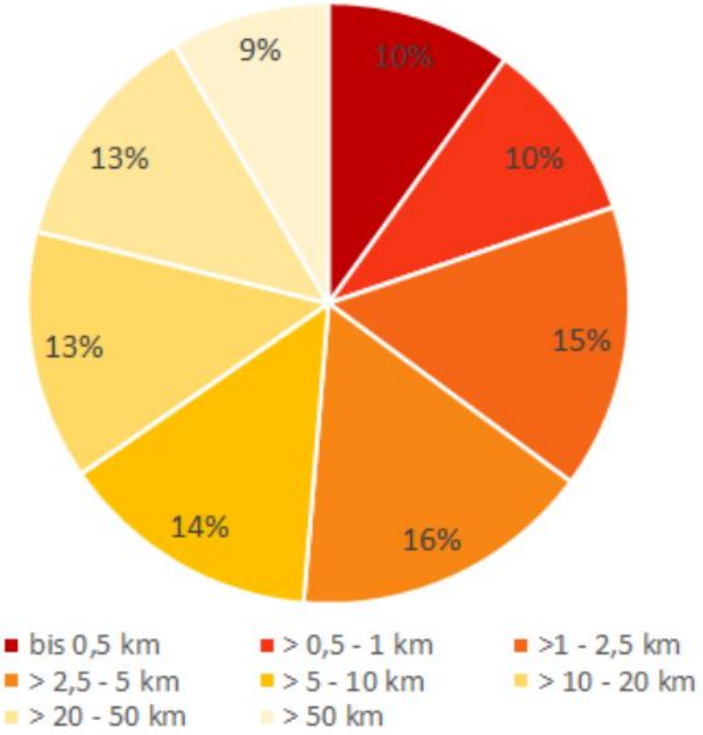
ROSINAK & PARTNER
Ziviltechniker GmbH

Am Auto orientiert …



Quelle: Statistik Austria

Die Wege sind kurz …



51% der Wege unter 5 km

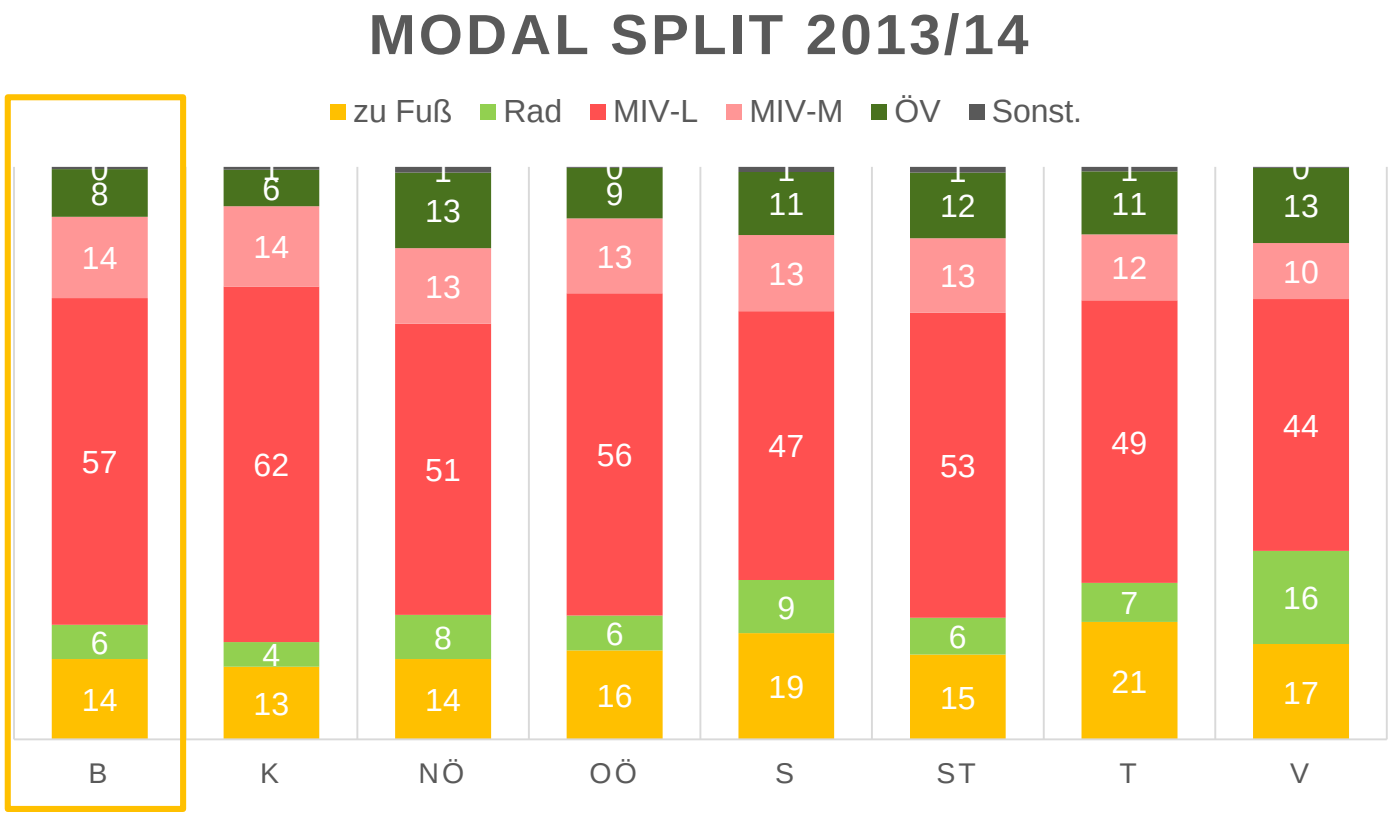
65% der Wege unter 10 km

Wege n=15.071

BURGENLAND

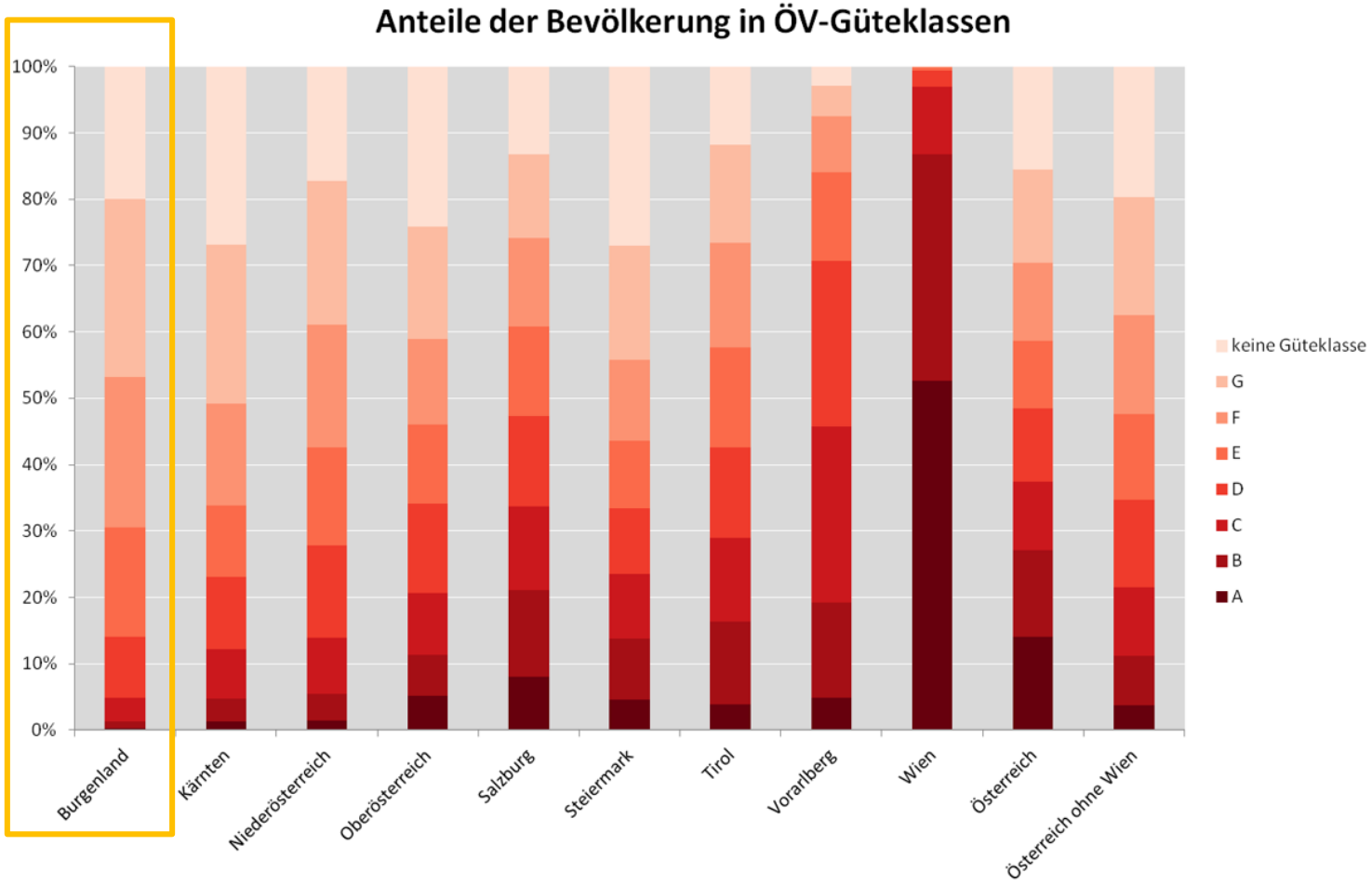
Quelle: BMK, Österreich unterwegs 2013/14

… aber am Auto orientiert



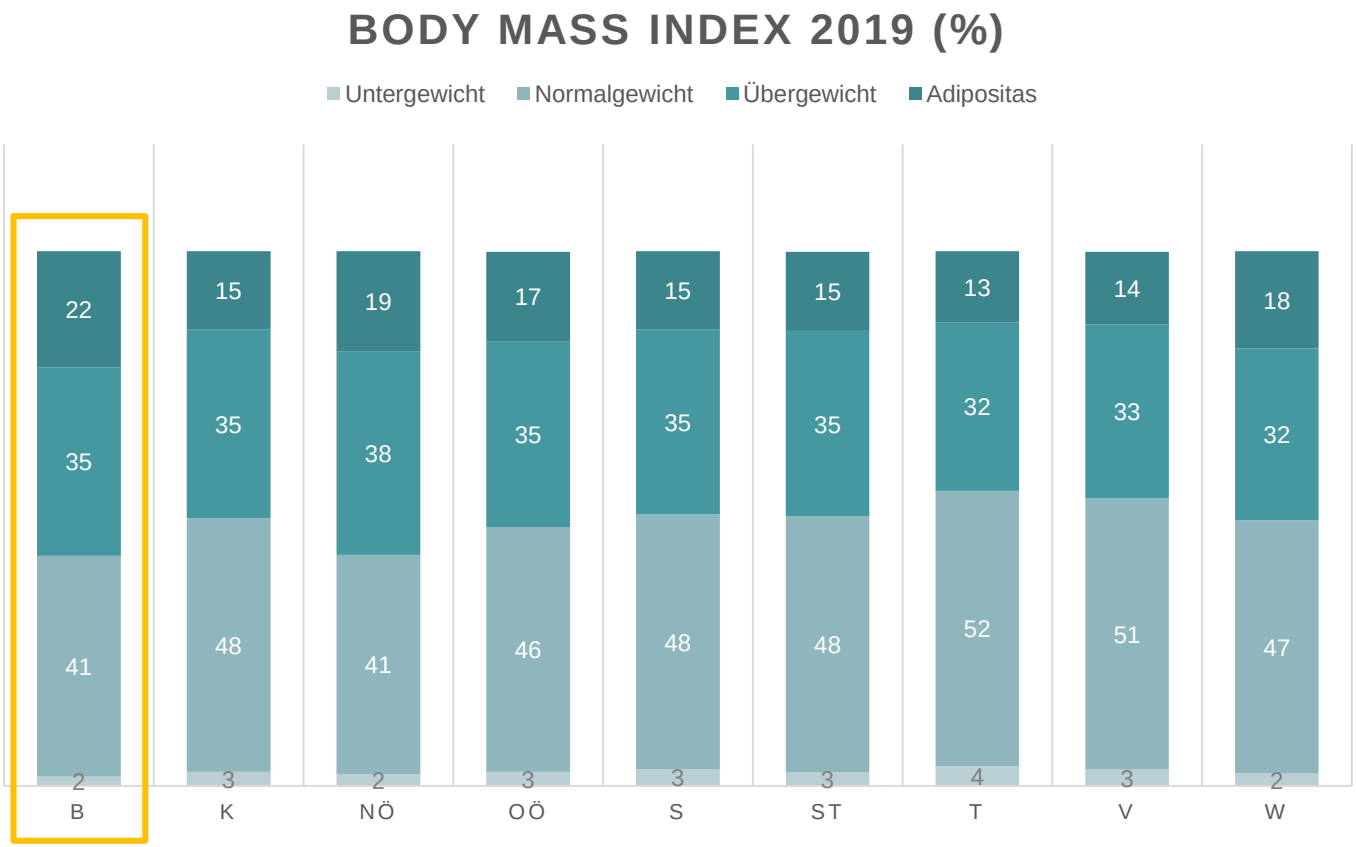
Quelle: BMK, Österreich unterwegs (2013/14)

ÖV Ausstattung im Vergleich gering



Quelle: ÖROK

Folgen für die Gesundheit



Quelle: Statistik Austria

Vitale Ortskerne?

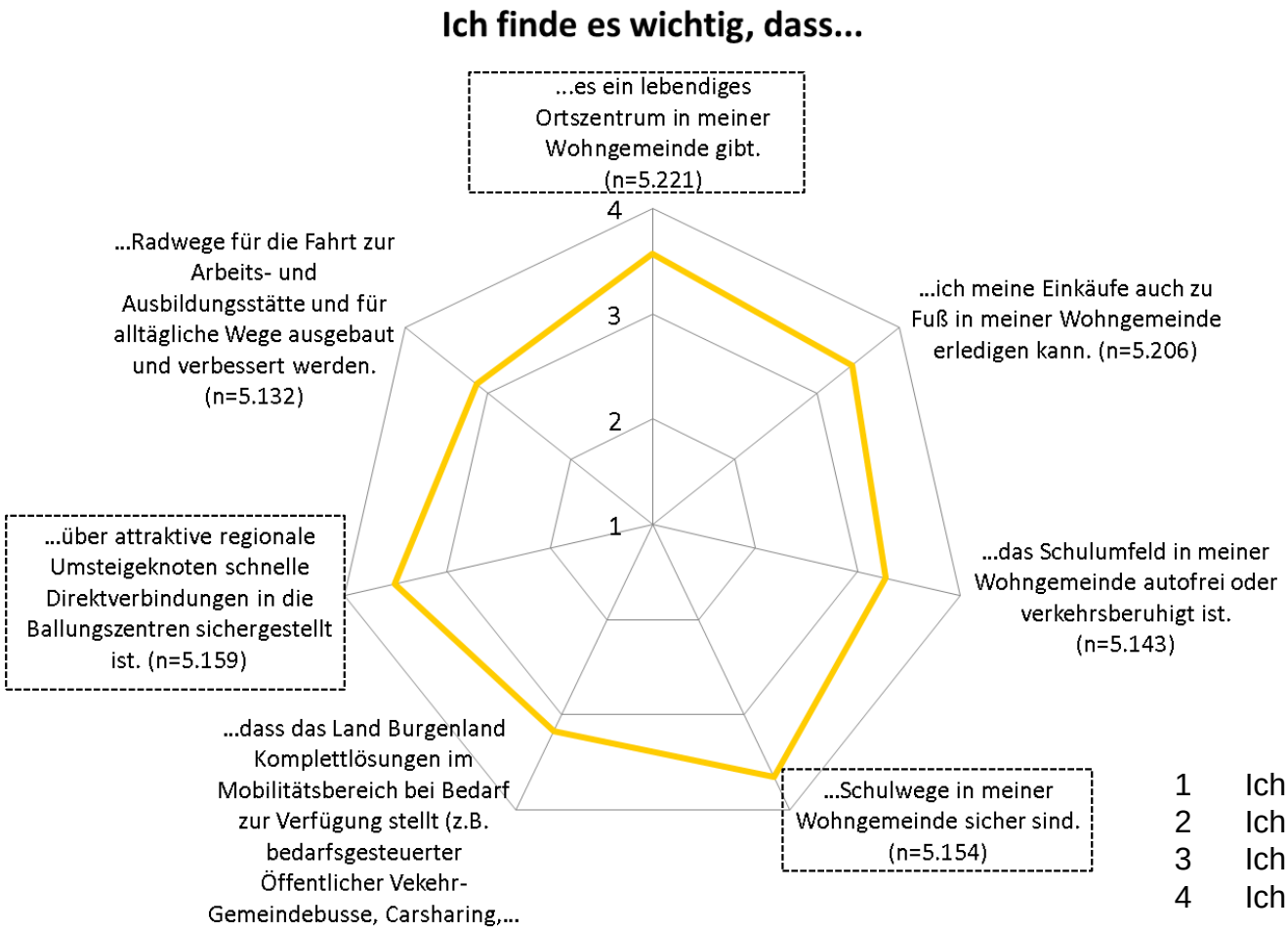
Quelle: google street view

Vitale Ortskerne?

Ollersdorf

Quelle: google street view

Die BurgenländerInnen wünschen sich …



1 Ich stimme überhaupt nicht zu
2 Ich stimme eher nicht zu
3 Ich stimme eher zu
4 Ich stimme voll zu

Quelle: Amt der Burgenländischen Landesregierung, GVS Burgenland

Rahmenbedingungen

STRATEGIE

ÖEK

Verkehrliche Erschließung, Mobilitätsgrundsätze und -ziele

[Mobilitätskonzept]

Bebauungs-/ Gestaltungskonzept

– Fuß- und Radverkehr sind häufig Freizeitnutzungen

INSTRUMENTE

FWP | BEB | BEB-Bestimmungen | Vertrags-RO

– Durchwegungen

– Straßenfluchtlinien mit Regelquerschnitten
– Vordere Baulinien
– Einfriedungen gegen öffentliche Verkehrsflächen
– Einfriedungsverbote
– Garagenvorplätze

PROJEKT

Bau-bewilligung

Fokus statt Allgemeinplätze

Fokus

Fußwege

Öffentliche Räume im Ort

- Schulen, KIGA
- Kirche, Gem.
- Bus/Bahn
- Tourismus
- Baukultur

Radverkehr als Aufgabe

Fokus Fußwege

Vitale Ortskerne durch mehr Fußwege?

- Streckhöfe
- geschlossene Straßen- und Angerdörfer
- Streusiedlungen
- das Reihenhaus

Quelle: GIS Burgenland, Rosinak & Partner

Vitale Ortskerne durch mehr Fußwege?

Foto: Rosinak & Partner

Vitale Ortskerne durch mehr Fußwege!

Foto: Rosinak & Partner

Zu Fuß!

ROSINAK & PARTNER
Ziviltechniker GmbH

Vitale Ortskerne durch mehr Fußwege!

Foto: Rosinak & Partner

Zu Fuß!

Fokus
Schulen & Kindergärten

Fokus Schulen und Kindergärten

Foto: Rosinak & Partner

Fokus Schulen und Kindergärten

Quellegoogle maps

Beispiel Kindergarten

Fokus Schulen und Kindergärten

Foto: Rosinak & Partner

Breites Vorfeld

Fokus Schulen und Kindergärten

Quelle: GIS Land Burgenland

Fokus Schulen und Kindergärten

Quelle: google maps

Fokus Schulen und Kindergärten

Synergien Schulen & KIGA

Breites Vorfeld, nach hinten Rücken der Baulinie

Foto: Rosinak & Partner

Fokus Schulen und Kindergärten

Synergien Schulen & KIGA

Breites Vorfeld – Konnex privater und öff. Raum

Foto: Rosinak & Partner

Fokus Schulen und Kindergärten

Synergien Schulen & KIGA

Breites Vorfeld – Konnex privater und öff. Raum

Foto: Rosinak & Partner

Fokus
Kirche, Gemeindeamt,
Weinbar

Vitale Ortskerne: Gemeindeamt

Foto: Google Maps, Breitenbrunn

Vitale Ortskerne: Kirche

Fokus-
räume

Foto: Google Maps/Gols

Vitale Ortskerne: Kirche

Fokus-
räume

Foto: Google Maps/Rechnitz

Vitale Ortskerne: Kirche

Fokus-
räume

- Einzelhandel
- ortsrelevante Betriebe
- Gastronomie, Dienstleistungen, Privatvermietung und ortsgebundenes Handwerk
- Kirche
- Kulturhäuser

- Baukultur

Fokus
Bus & Bahn

Fokus Bushaltestellen

Foto: Google Maps/Wiesen

Fokus “vitale” Bushaltestelle, Landmark

Foto: Stadtgemeinde Trofaiach

Fokus
Radverkehr als Aufgabe

Radverkehr als Aufgabe?

Infra-
struktur

Foto: Google Maps/Rechnitz

Radverkehr als Aufgabe!

Infra-
struktur

Radverkehr als Aufgabe

Infra-
struktur

Foto: Rosinak & Partner

Foto: Herta Hurnaus