

## Übersichtsplan Förderungsmöglichkeiten E-Mobilität

| Wer   | Was  | Land Burgenland<br>(bis zu)  | Zusatzbedingung (für Klimaaktiv) |                             |            | Einreichung - nach<br>Anschaffung   | Einreichung - vor<br>Anschaffung    |
|---|--|--|----------------------------------|-----------------------------|------------|---|-------------------------------------|
|   |  |  | Klimaaktiv*                      | direkt Abzug vom<br>Händler |            |   |                                     |
| <b>Privatpersonen</b>                           |  |  |                                  |                             |            | <input checked="" type="checkbox"/>   |                                     |
|   | <u>Elektro-Pkw</u>                             | E-PKW (rein elektrisch oder mit Brennstoffzelle)   | 2 000,00 €                       | 3 000,00 €                  | 2 000,00 € | <input checked="" type="checkbox"/>   |                                     |
|   |  | Plug-in-Hybrid (nur Benzin)  |                                  | 1 250,00 €                  | 1 250,00 € | <input checked="" type="checkbox"/>   |                                     |
|   |  | E-PKW mit Range Extender   |                                  | 1 250,00 €                  | 1 250,00 € | <input checked="" type="checkbox"/>   |                                     |
|   |  | PKW - Mit Erdgas oder mit Biogas betriebene PKW – Neuanschaffung oder Umbau auf Erdgas oder Biogas Betrieb         | 1 000,00 €                       | -                           | -          | <input checked="" type="checkbox"/>   |                                     |
|   | <u>Elektro-Zweiräder und E-Leichtfahrzeuge</u> | Elektro-Scooter (zweispurig) für Pensionisten & Gehbehinderte Personen (Neuanschaffung)                            | 400,00 €                         | -                           | -          | <input checked="" type="checkbox"/>   |                                     |
|   |  | E-Zweirad mit reinem Elektroantrieb Klasse L1e (Neuanschaffung)  | 500,00 €                         | 450,00 €                    | 350,00 €   | <input checked="" type="checkbox"/>   |                                     |
|   |  | E-Zweirad mit reinem Elektroantrieb Klasse L3e (Neuanschaffung)  | 500,00 €                         | 700,00 €                    | 500,00 €   | <input checked="" type="checkbox"/>   |                                     |
|   |  | (E-) Transportrad  |                                  | 850,00 €                    | 150,00 €   | Ladegewicht > 80 kg   | <input checked="" type="checkbox"/> |
|   |  | E-Leichtfahrzeug (Klasse L2e, L5e, L6e, L7e)   |                                  | 1 300,00 €                  |            |   | <input checked="" type="checkbox"/> |
|   | <u>Private E-Ladeinfrastruktur</u>             | Wallbox oder intelligentes 3-phasiges Ladekabel in einem Ein- oder Zweifamilienhaus                                |                                  | 600,00 €                    |            |   | <input checked="" type="checkbox"/> |
|   |  | Intelligente OCPP-fähige Ladestation bei Installation in einem Mehrparteienhaus als Einzelanlage                   |                                  | 900,00 €                    |            |   | <input checked="" type="checkbox"/> |
|   |  | Intelligente OCPP-fähige Ladestation bei Installation in einem Mehrparteienhaus als Teil einer Gemeinschaftsanlage |                                  | 1 800,00 €                  |            |   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <b>Betriebe, Gebietskörperschaften, Vereine</b> |  |  |                                  |                             |            | <input checked="" type="checkbox"/>   |                                     |
|   | <u>Elektro-Pkw</u>                             | E-PKW (rein elektrisch oder mit Brennstoffzelle), N1≤2,0 to hzG  |                                  | 2 000,00 €                  | 2 000,00 € | <input checked="" type="checkbox"/>   |                                     |
|   |  | Plug-in-Hybrid (nur Benzin)  |                                  | 1 000,00 €                  | 1 000,00 € | <input checked="" type="checkbox"/>   |                                     |
|   |  | E-PKW mit Range Extender (Reichweitenverlängerer)  |                                  | 1 000,00 €                  | 1 000,00 € | <input checked="" type="checkbox"/>   |                                     |
|   | <u>Elektro-Zweiräder</u>                       | Elektrofahrrad   |                                  | 250,00 €                    | 150,00 €   | Ansuchen zur Förderung von E-Fahrrädern müssen eine Mindestanzahl von 5 Stück beinhalten. | <input checked="" type="checkbox"/> |

|  |  |  |  |             |            |   |                                     |                                     |
|--|--|--|--|-------------|------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
|  |  | E-Zweirad mit reinem Elektroantrieb Klasse L1e (Neuanschaffung)  |  | 450,00 €    | 350,00 €   |   | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |
|  |  | E-Zweirad mit reinem Elektroantrieb Klasse L3e (Neuanschaffung)  |  | 700,00 €    | 500,00 €   |   | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |
|  |  | (E-) Transportrad  |  | 850,00 €    | 150,00 €   | Ladegewicht > 80 kg                           | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |
|  | <u>Leichte E-Nutzfahrzeuge, Elektro-Kleinbusse und Elektro-Leichtfahrzeuge</u>       | Leichtes E-Nutzfahrzeug BEV und FCEV N1>2,0 und ≤2,5 to hzG  |  | 5 500,00 €  | 2 000,00 € | to hzG: Tonnen höchstzulässiges Gesamtgewicht | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |
|  |  | Leichtes E-Nutzfahrzeug BEV und FCEV N1>2,5 to hzG   |  | 10 500,00 € | 2 000,00 € | to hzG: Tonnen höchstzulässiges Gesamtgewicht | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |
|  |  | E-Kleinbus BEV und FCEV, M1>2,0 und ≤2,5 to hzG, zugelassen für 7+1 Personen   |  | 5 500,00 €  | 2 000,00 € | to hzG: Tonnen höchstzulässiges Gesamtgewicht | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |
|  |  | E-Kleinbus BEV und FCEV, M1>2,5 to hzG, zugelassen für 7+1 Personen  |  | 10 500,00 € | 2 000,00 € | to hzG: Tonnen höchstzulässiges Gesamtgewicht | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |
|  |  | E-Kleinbus (Klasse M2)   |  | 22 000,00 € | 2 000,00 € |   | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |
|  |  | E-Leichtfahrzeug (Klasse L2e, L5e, L6e, L7e)   |  | 1 300,00 €  |            |   | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |
|  | <u>E-Sonderfahrzeuge</u>   | Sonderfahrzeuge, Baumaschinen und Off-Road Anwendungen mit elektrischem Antrieb (BEV, FCEV) sind ebenfalls förderfähig |  |             |            | Fördersatz wird im Einzelfall berechnet       | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |
|  | <u>Öffentlich zugängliche E-Ladeinfrastruktur mit nicht-diskriminierendem Zugang</u> | AC-Normalladepunkt mit mindestens 11 kW bis ≤ 22 kW  |  | 2 500,00 €  |            |   | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |
|  |  | DC-Schnellladepunkt mit < 100 kW   |  | 15 000,00 € |            |   | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |
|  |  | DC-Schnellladepunkt mit ≥ 100 kW   |  | 30 000,00 € |            |   | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |
|  | <u>Betriebliche Ladeinfrastruktur ohne öffentlichen Zugang</u>                       | AC-Normalladepunkt mit ≤ 22 kW (intelligent und OCPP-fähig)  |  | 900,00 €    |            |   | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |
|  |  | DC-Schnellladepunkt mit < 50 kW  |  | 4 000,00 €  |            |   | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |
|  |  | DC-Schnellladepunkt mit ≥ 50 kW aber weniger als 100 kW  |  | 10 000,00 € |            |   | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |
|  |  | DC-Schnellladepunkt mit ≥ 100 kW   |  | 20 000,00 € |            |   | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |
|  | <u>Multimodale Mobilitätsknoten</u>  | Errichtung eines Multimodalen Mobilitätsknoten   |  | 50 000,00 € |            |   |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |

## Förderangebote für den systemischen Ansatz für E-LKW, E-Busse und E-Flotten

|  |  |   |  |             |            |  |  |                                     |
|--|--|---|--|-------------|------------|--|--|-------------------------------------|
|  |  | E-Nutzfahrzeug BEV und FCEV (Klasse N2) |  | 22 000,00 € | 2 000,00 € |  |  | <input checked="" type="checkbox"/> |
|--|--|---|--|-------------|------------|--|--|-------------------------------------|

|  |   |   |  |                                       |                     |   |  |
|--|---|---|--|---------------------------------------|---------------------|---|--|
|  |   | E-Nutzfahrzeug BEV und FCEV (Klasse N3)                     |  | 55 000,00 €                           | 5 000,00 €          |   |  |
|  |   | E-Bus BEV und FCEV  |  | 52 000,00 €                           |                     | Klasse M3 bis zu 39 zugelassene Personen inkl. Fahrer                   |  |
|  |   | E-Bus BEV und FCEV  |  | 78 000,00 €                           |                     | Klasse M3 mit mehr als 39 Personen und bis zu 120 Personen inkl. Fahrer |  |
|  |   | E-Bus oder Buszug   |  | 130 000,00 €                          |                     | Klasse M3 mit mehr als 120 zugelassenen Personen inkl. Fahrer           |  |
|  |   |   |  | <b>Betriebliche Ladeinfrastruktur</b> | <b>System-bonus</b> |   |  |
|  | <u>Infrastrukturbonus für den systemischen Ansatz</u> | AC-Normalladepunkt mit ≤ 22 kW (intelligent und OCPP-fähig) |  | 900,00 €                              | 450,00 €            | in Kombination mit E-Nutzfahrzeug bzw. E-Bus                            |  |
|  |   | DC-Schnellladepunkt mit < 50 kW                             |  | 4 000,00 €                            | 2 000,00 €          | in Kombination mit E-Nutzfahrzeug bzw. E-Bus                            |  |
|  |   | DC-Schnellladepunkt mit ≥ 50 kW aber weniger als 100 kW     |  | 10 000,00 €                           | 5 000,00 €          | in Kombination mit E-Nutzfahrzeug bzw. E-Bus                            |  |
|  |   | DC-Schnellladepunkt mit ≥ 100 kW in                         |  | 20 000,00 €                           | 10 000,00 €         | in Kombination mit E-Nutzfahrzeug bzw. E-Bus                            |  |
|  |   | Wasserstofftankstelle                                       |  |                                       | 150 000,00 €        | in Kombination mit FCEV-Nutzfahrzeug bzw. FCEV-Bus                      |  |

\*Voraussetzung für alle Förderangebote E-Mobilität ist 100% Strom bzw. Wasserstoff aus erneuerbaren Energieträgern; Förderhöhen sind Pauschalsätze und mit maximal 50% (Private) bzw. 30% (Betriebe) der förderfähigen Kosten begrenzt.

Voraussetzung: maximal € 60.000,-- Brutto-Listenpreis (Basismodell), mindestens 50 km vollelektrische Reichweite nach WLTP. PHEV, REX, REEV mit Dieselantrieb sind nicht förderfähig.

Voraussetzung: maximal € 60.000,-- Brutto-Listenpreis (Basismodell), mindestens 50 km vollelektrische Reichweite nach WLTP. PHEV, REX, REEV mit Dieselantrieb sind nicht förderfähig.

## Förderungsmöglichkeiten für KEM-Regionen

| Was  | Klimaaktiv  |
|--|---|
| Photovoltaikanlagen und Stromspeicher, Holzheizungen, Thermische Solaranlagen, E-Ladestationen, Mustersanierung, Solare Großanlagen, Pilotprojekt Kälte- und Wärmespeicher | Förderungsanträge können bis 26.02.2021, 12:00 Uhr bei der KPC gestellt werden. <a href="https://www.umweltfoerderung.at/betriebe/kem-investitionsfoerderung/navigator/modellregionen-1/kem-photovoltaik-und-stromspeicher.html">https://www.umweltfoerderung.at/betriebe/kem-investitionsfoerderung/navigator/modellregionen-1/kem-photovoltaik-und-stromspeicher.html</a> |

