

Abschlussbericht Zárvójelentés



GreMo Pannonia
Grenzüberschreitende Mobilität
Határon átnyúló mobilitás



creating the future

Programm zur grenzüberschreitenden Kooperation ÖSTERREICH - UNGARN 2007-2013
AUSZTRIA - MAGYARORSZÁG Határon Átnyúló Együttműködési Program 2007-2013



EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund

Das gemeinsame grenzüberschreitende Projekt „Grenzüberschreitende Mobilität Burgenland – Westungarn“ („GreMo-Pannonia“) ist ein Projekt der Burgenländischen Landesregierung in Kooperation mit der Raaberbahn AG, dem Verkehrsverbund Ost-Region und der ÖBB Postbus GmbH mit der ÖBB Personenverkehr AG im Rahmen des EU-Programms grenzüberschreitenden Kooperation Österreich-Ungarn 2007-2013 „creating the future“. **Das EU geförderte ETZ-Programm (Europäische Territoriale Zusammenarbeit)** unterstützt grenzüberschreitende Kooperationsprojekte im Grenzraum Österreich-Ungarn. Ziel des Programms ist es, die grenzüberschreitenden wirtschaftlichen, sozialen, kulturellen und ökologischen **Kontakte im Grenzraum Österreich-Ungarn zu intensivieren**, um die regionale Wettbewerbsfähigkeit zu stärken und die regionalen Disparitäten zu vermindern.

A „Határon átnyúló Mobilitás Burgenland – Nyugat-Magyarország“ („GreMoPannonia“) közös, határon átnyúló projektben a Burgenlandi Tartományi Kormányzat a Győr-Sopron-Ebenfurti Vasúttal, a Keleti Régió Közlekedési Szövetséggel (VOR), az ÖBB Postbusszal és az ÖBB Személyszállítási Rt.-vel működik közre az EU Határon Átnyúló Együttműködés Magyarország – Ausztria 2007-2013 „creating the future“ programjában. **Az EU által támogatott ETZ-Program (Európai Térségi Együttműködés)** segíti a határon átnyúló együttműködéseket az osztrák-magyar határterésgében. A program célja a határon átnyúló gazdasági, szociokulturális és ökológiai **kapcsolatok élénkítése az osztrák-magyar határ mentén** annak érdekében, hogy a regionális versenyképesség növekedjen és a regionális egyenlőtlenségek csökkenjenek.

Inhalt

Statements der Projektpartner.....	4
Mobilitätszentralen Burgenland und Sopron	6
Fahrgast-Informationssysteme	8
Schwerpunkt Öffentlicher Verkehr	10
Schwerpunkt Radverkehr	12
Umsetzungsprojekte, Pilotprojekte	14
Mobilitätsprojekte	16
Folgeprojekte	18

Tartalom

A projektpartnerek hozzájárásai.....	4
Mobilitási központok Burgenland és Sopron	6
Utasinformációs rendszerek	8
Súlypont tömegközlekedés.....	10
Súlypont kerékpáros forgalom.....	12
Megvalósult projektek, pilotprojektek	14
Mobilitási projektek	16
Folytatónak projektek	18



Landeshauptmann Hans Niessl
Hans Niessl tartományi kormányzó

Das Projekt GreMo-Pannonia steht für ein umfassendes Maßnahmenpaket zur Verbesserung der Öko-Mobilität und der regionalen Erreichbarkeit im Raum Burgenland – Westungarn. In den vergangenen vier Jahren wurden – koordiniert von GreMo-Pannonia - zahlreiche Maßnahmen und Projekte entwickelt und umgesetzt, wie beispielsweise die Mobilitätszentralen in Sopron und Eisenstadt als Informationsstellen des Öffentlichen Verkehrs und des Radverkehrs. Die grenzüberschreitende Mobilität und Erreichbarkeit wurde durch neue Straßenverbindungen in der Grenzregion erleichtert. Die Planung eines grenzüberschreitenden Radverkehrsnetzes und grenzüberschreitender ÖV-Verbindungen liefert einen zukunftsweisenden Beitrag zur Förderung von klimafreundlicher Mobilität ebenso wie die zahlreichen Initiativen zur Förderung von Fahrzeugen mit innovativer Informations-technologie und umweltfreundlichen Antriebsarten. Von den Ergebnissen des Projektes profitieren vor allem Berufspendler und Touristen, aber auch Personen, denen im Alltag ein privater Pkw nicht jederzeit zur Verfügung steht, wie beispielsweise Pensionisten, Behinderte, Frauen und Kinder.

Die Auszeichnungen mit den VCÖ-Mobilitätspreisen 2009 für das Projekt GreMo-Pannonia und 2012 für den GreMo-Seebus sowie die steigenden Besucher- und Benutzerfrequenzen der GreMo-Umsetzungsprojekte beweisen, dass diese Aktivitäten sowohl von der Fachwelt als auch von der Bevölkerung gewürdigt werden.

A GreMo-Pannonia projekt olyan átfogó intézkedéscsomagot foglal magába, amelynek célja az öko-mobilitás és a regionális elérhetőség javítása Burgenland tartományban és Nyugat-Magyarországon. Az elmúlt négy év során – a GreMo-Pannonia koordinálásával – számos intézkedést és projektet fejlesztettünk ki és valósítottunk meg, mint például a soproni és eisenstadti mobilitási központok létrehozása, a tömegközlekedés és a kerékpáros forgalom információs központjaiként. A határon átnyúló mobilitás és elérhetőség a határ menti régiókban épült új közúti összeköttetésekkel könnyebbé vált. A határon átnyúló kerékpárút-hálózat és tömegközlekedési összeköttetések tervezése a jövőbe mutató módon elősegíti a környezetbarát mobilitást, csakúgy mint azon számos kezdeményezések, amelyek az innovációs információs technológiával és környezetbarát hajtóművel rendelkező járműveket támogatják. A projekt eredményei főként az ingázóknak és a turistáknak válnak előnyére, de azoknak is, akiknek a minden napok során a saját gépkocsi nem áll mindig rendelkezésre, mint például a nyugdíjasoknak, a fogyatékosoknak, nőknek és gyerekeknek.

Az osztrák mobilitási klub VCÖ mobilitási díjainak elnyerése - 2009-ben a GreMo-Pannonia projekt és 2012-ben a GreMo-Seebus -, valamint a GreMo projektek látogatóinak és felhasználónak növekvő száma azt mutatja, hogy ezeket az aktivitásokat mind szakmai körökben, mind pedig a lakosság körében értékelik.



GreMo Pannonia
Grenzüberschreitende Mobilität
Határon átnyúló mobilitás



EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund

Das Projekt sieht ein umfassendes Maßnahmenpaket zur Verbesserung der Öko-Mobilität und der regionalen Erreichbarkeit im Raum Burgenland – Westungarn vor.

Acronym: GreMo Pannonia 2008-2011

Laufzeit: 04. 2008 - 12. 2012

EFRE: 2.735.530 €

Gesamtkosten: 3.218.270 €

Lead Partner

Amt der Burgenländischen Landesregierung

Projektpartner

Raaberbahn AG

Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) Gesellschaft m.b.H.

ÖBB-Postbus GmbH

A projekt átfogó intézkedési csomagot irányoz elő a Burgenland / Nyugat-Magyarország terület ökomobilitásának és regionális elérhetőségének javítására.

Acronym: GreMo Pannonia 2008-2011

Időtartam: 04. 2008 - 12. 2012

ERFA: 2.735.530 €

Összköltség: 3.218.270 €

Vezető partner

Amt der Burgenländischen Landesregierung

Projektpartner

Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt.

Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) Gesellschaft m.b.H.

ÖBB-Postbus GmbH

„Die Raaberbahn hat ihre im Projekt GreMo Pannonia definierten Ziele erreicht. Erlebbar für alle Personen, die öffentlich in der Region reisen möchten: sie profitieren von den Serviceleistungen der Mobilitätszentrale am Bahnhof in Sopron. Weiters konnten wir entlang der Raaberbahnstrecke in Ungarn und in Österreich durch das neue elektronische Fahrplaninformationssystem eine wichtige Verbesserung unserer Kundenservicequalität erreichen. Ein zukunftsweisendes Ergebnis für die gesamt Region wurde durch das grenzüberschreitende ÖV Konzept erreicht – es zeigt uns den gemeinsamen Weg und Möglichkeiten die Anforderungen der Mobilität in Zukunft grenzüberschreitend zu meistern.“



„A GYSEV elérte a GreMo Pannonia projektben megfogalmazott céljait. mindenki tapasztalhatja, aki közösségi közlekedésben vesz részt a régióban: igénybe veheti a Sopron állomási Mobilitási Központ szolgáltatásait. A GYSEV állomásain minden osztrák, minden magyar vonalakon jelentős minőségi előrelépés történt az utastájékoztatásban miután bevezetésre került az elektronikus utastájékoztató rendszer. Az egész régióra vonatkozó előre mutató eredményt értünk el a határon átnyúló közlekedési koncepció által - megmutatja nekünk azt a közös utat és lehetőségeket, melyek által a mobilitási igényeket a jövőben határon átnyúlóan megoldhatjuk.“

„Als Ziel der Projektpartnerschaft der Verkehrsverbund Ost-Region GmbH haben wir zu Projektbeginn die Nutzung unseres spezielles Know-how für den Bereich der multimodalen und grenzüberschreitenden Fahrplanauskunft für die Schaffung einer grenzüberschreitenden Fahrplanauskunft definiert. Es ist uns gelungen die ungarischen Bus- und Bahndaten in ein gemeinsames elektronischen System einzubinden und online abrufbar zu machen. Weiters konnten wir im Rahmen des Projektes die Voraussetzung für einen grenzüberschreitenden Verkehrsverbund prüfen und so eine Basis für die zukünftigen Entwicklungen bereiten.“



„A Keleti Régió Közlekedési Szövetség projektpartnerként a projekt kezdetekor speciális szakmai tudásának a bevetését tűzte ki célul a multimodális és határon átnyúló forgalomban, egy határon átnyúló utastájékoztató rendszer létrehozása érdekében. Sikerült a magyar busz és vasúti közlekedés minden rendi adatait egy közös elektronikus rendszerben megjeleníteni és elektronikusan hozzáférhetővé tenni. Megvizsgáltuk továbbá egy határon átnyúló közlekedési szövetség kialakításának feltételeit, amely alapját képezheti a jövőbeni kezdeményezéseknek.“

„Das Projekt GreMo Pannonia hat es uns ermöglicht an der erfolgreichen Entwicklung der Mobilitätszentrale am Domplatz in Eisenstadt teilzunehmen. Durch die Erweiterung der Öffnungszeiten und der Möglichkeit auch Bustickets zu kaufen haben wir mitgeholfen die Servicequalität für BenutzerInnen von Bus und Bahn zu erhöhen – Die Kundenzahlen geben uns Recht! Für uns ist es wichtig, auch nach Projektende direkt bei den Kunden präsent zu sein – das Weiterführungskonzept für die Mobilitätszentrale ist erstellt.“



„A GreMo Pannonia Projekt lehetővé tette számunkra, hogy részt vegyük az eisenstadti Mobilitási Központ sikeres fejlődésében. A nyitvatartási idő meghosszabbításával és buszjegy-vásárlás lehetőségének megteremtésével közreműködtünk a busz- és vonatközlekedésben résztvevők kiszolgálási színvonalának növelésében. Az ügyféladatok bennünket igazolnak! Fontos számunkra, hogy a projekt befejezése után is az ügyfelek rendelkezésére álljunk – elkészült a Mobilitási Központ továbbüzemelésének terve.“

**b-mobil.info**

Mobilitätszentrale Burgenland



Schwerpunkt Fahrgastinformation – Mobilitätszentralen Burgenland und Sopron

Súlypont utasinformáció – Mobilitási központok Burgenland és Sopron

Mobilitätszentralen sind Anlaufstellen zu Fragen des Öffentlichen Verkehrs (ÖV) und für alternative Mobilitäts- und Antriebsformen wie z.B. Radfahren, Elektromobilität, Verleihsysteme oder zu Fuß gehen. Privatpersonen aber auch für Schulen/ Kindergärten und Seniorenverbände können sich vor Ort, telefonisch oder via E-Mail informieren. Sie fungieren aber auch Informations- und Koordinationsdrehscheiben und vernetzt Gemeinden, Betriebe und sonstige Institutionen mit Gebietskörperschaften und Verkehrsunternehmen.



Mobilitätszentrale Burgenland

Mobilitätszentrale Burgenland
Domplatz 26, 7000 Eisenstadt
T +43 2682 21070, www.b-mobil.info, office@b-mobil.info

A Mobilitási Központokban minden, a közösségi közlekedést érintő kérdésre és alternatív közlekedési módozatokkal pl.: kerékpározással, elektromos járművekkel, kölcsönzési rendszerekkel, gyalogos közlekedéssel kapcsolatos kérdésekre választ kapunk. Egyénileg utazók, de óvodás és iskolás csoportok vagy nyugdíjas egyesületek is tájékozódhatnak akár a helyszínen, telefonon vagy e-mailben. A Mobilitási Központok információs és koordinációs kapocsként is működnek azzal, hogy összekapcsolja a településeket, vállalatokat, intézményeket az önkormányzatokkal és közlekedési vállalatokkal.



MOBILITÁSI KÖZPONT - SOPRON

MOBILITÁSI KÖZPONT - SOPRON
Sopron állomás, 9400 Sopron
T +36 99/517 156, www.gysev.hu, gysev@gysev.hu

Die Aufgaben der Mobilitätszentralen Burgenland und Sopron gehen weit über die regionale Fahrplan- und Tarifauskunft oder den Ticketverkauf hinaus. Sie erfüllt auch organisatorisch, koordinative und verkehrsplanerische Aufgaben. Im Bereich des Mobilitätsmanagements ist sie Schnittstelle zwischen Kunden, Verkehrsbetreibern und Politik.

Mobilitätszentrale Burgenland

Zu Beginn des Projektes waren nur wenige Personen mit dem Begriff Mobilitätszentrale vertraut und nur vereinzelte „verirrten“ sich herein. Heute ist unser Büro am Domplatz eine fixe Anlaufstelle in der Region – mehr als 35.000 Kundenkontakte in der Mobilitätszentrale Burgenland und täglich hunderte in Sopron bestätigen den direkten Nutzen der angebotenen Leistungen.

Mobilitätszentrale Sopron

Hier werden nicht nur internationale Bahntickets sondern auch alle Fragen der Mobilität ob Bus oder Bahn kompetent in Ungarisch und Deutsch beantwortet. Als Service werden auch wie in der Mobilitätszentrale Burgenland touristisches Prospekt- und Kartenmaterial der Umgebung angeboten. Rund 13.000 Kunden nutzen monatlich die Angebote der Mobilitätszentrale am Bahnhof in Sopron.

A burgenlandi és soproni Mobilitási Központok feladatköre nem csak a regionális menetrendi, díjszabási tájékoztatást és menetjegy értékesítést foglalja magába, hanem a központok szervezési, koordinációs és forgalomszervezési feladatokat is ellátanak. Ezenkívül interfészként is működnek az utazók, a közlekedést szervezők és a politika között.

Mobilitási Központ Burgenland

A projekt indulásakor csak nagyon kevesen ismerték a Mobilitási Központ kifejezést és csak elvétve „tévedtek“ ide érdeklődők. Ma a Dom téri irodánk egy fix pont a régióban – több, mint 35.000 ügyfélkapcsolat évente a Burgenlandi Mobilitási Központban és naponta több száz ügyfél Sopronban jelzi a nyújtott szolgáltatások közvetlen hasznát.

Mobilitási Központ Sopron

Itt nem csak nemzetközi vasúti jegyek vásárlása lehetséges, hanem a buszt vagy a vasutat érintő valamennyi (mobilitással) kapcsolatos kérdésre is kompetens választ kapnak az érdeklődők, magyarul és németül egyaránt. A szolgáltatások körét az is bővíti, hogy a burgenlandi Mobilitási Központhoz hasonlóan itt is kaphatók a környék látnivalóját bemutató turisztikai prospektusok, térképek. A soproni állomáson található Mobilitási Központ szolgáltatásait havonta kereken 13.000 ügyfél veszi igénybe.





Schwerpunkt Fahrgastinformation – Fahrgastinformationssystem Raaberbahn Mehrsprachige Fahrgastinformation

Súlypont utasinformáció – A GYSEV utasinformációs rendszere Többnyelvű utasinformáció

Laut AK-Umfrage beschweren sich rund 80 % der Bahnpendlerrinnen und Pendler über mangelnde Information an Bahnsteigen und Zügen. Im Rahmen von „GreMo-Pannonia“ wurde dem Thema „Fahrgastinformationssysteme“ ein eigener Arbeitsschwerpunkt gewidmet. Ab 2008 wurden mit den Info-Stelen entlang der B50 und dem Info-System auf der Neusieder Seebahn-Strecke zwischen Neusiedl am See und Pamhagen weitere Initiativen für Bahn- und Busbenutzer gesetzt. Im Februar 2009 wurde auch das Echtzeit-Informationssystem am Domplatz mit vier Timeboards in Betrieb genommen.

Az Osztrák Munkakamara (AK) felmérése alapján a vonattal ingázók kerekén 80 %-a arról panaszkozik, hogy az állomásokon és a vonatokon hiányos az utasinformáció. A „GreMo-Pannonia“ projekt keretén belül az „utasinformációs rendszerek“ téma kör saját súlypontot kapott. 2008 óta a B50-es főút mentén felállított információs oszlopok és a Fertővidéki Helyiérdekű Vasút Neusiedl am See és Pamhagen közötti vonalszakaszán létesített információs rendszer a tömegközlekedési eszközökkel (vasút, busz) igénybe vevők számára további fejlesztéseket jelent. 2009 februárjában real-time információs rendszert helyeztünk üzembe az eisenstadt Domplatz-on, négy timeboard monitor formájában.

Mit der GreMo Pannonia Internet-Fahrplanauskunft können erstmalig mehrsprachig grenzüberschreitende Verkehrsverbindungen von Bus und Bahn abgefragt werden.

A GreMo-Pannonia internetalapú menetrendi tájékoztató segítségével először válnak lekérdezhető több nyelven is a határon átnyúló tömegközlekedési, azaz busz és vasúti összeköttetések.



Fahrgast-Informationssysteme

Das Fahrgastinformationssystem der Raaberbahn an sämtlichen Bahnhöfen und Haltestellen der Strecke zwischen Neufeld an der Leitha und Baumgarten brachte für Bahnpendler aus den Bezirken Mattersburg und Eisenstadt Umgebung eine massive Qualitätssteigerung. Mit dem neuen System wurde die seit Jahren geforderte Verbesserung der Fahrgastinformation an allen Bahnhöfen dieser Strecke umgesetzt.

Außerdem wurde eine mehrsprachige grenzüberschreitende Internet-Fahrplanauskunft geschaffen, die für Österreich alle Fahrpläne der Bundesländer Wien, Niederösterreich und Burgenland sowie in Ungarn die Bahnfahrpläne der GYSEV und die Fahrpläne einiger Regionalbuslinien enthält.

Thomas Bohrn, MBA, Geschäftsführer Verkehrsverbund Ost-Region GmbH

„Mit dieser Fahrplanauskunft können sowohl Fahrtrouten von Tür-zu-Tür berechnet als auch die Abfahrten an Haltestellen angezeigt und Linienfahrpläne ausgedruckt werden.“

Thomas Bohrn, a Keleti Régió Közlekedési Szövetség VOR ügyvezetője

„Ezzel a menetrendi tájékoztatóval „ajtótól-ajtóig” megtervezhető az útvonal, valamint megmutatja a megállóhelyeken az indulás lehetőségeit és kinyomtathatóvá teszi a vonalak menetrendjeit.“



Dr. Csaba Székely, Generaldirektor-Stellvertreter Raaberbahn

„Für die Raaberbahn AG haben Sicherheit und Kundenzufriedenheit oberste Priorität. Seit 2007 haben wir dafür über vier Millionen Euro am Streckenabschnitt Neufeld an der Leitha bis zur Staatsgrenze bei Baumgarten investiert.“

Székely Csaba, vezérigazgató-helyettes, GYSEV

„A GYSEV Zrt. számára elsőrendű fontossággal bír az utasok biztonsága és megelégedettsége. 2007 óta az ezzel kapcsolatos intézkedések több, mint négy millió eurót ruháztunk be a Neufeld an der Leitha és a Baumgarten-országhatár közötti szakaszon.“





Schwerpunkt grenzüberschreitender Öffentlicher Verkehr

Súlypont határon átnyúló tömegközlekedés

Ziele

- Analyse des Verkehrsverhaltens sowie des ÖV-Bestandes in der Region
- Ermittlung der Qualität von Bahnhöfen und Haltestellen
- Entwicklung eines regionalen, grenzüberschreitenden ÖV-Erschließungsmodells
- auf Basis der bestehenden Verkehrsinfrastruktur und zukünftiger Entwicklungen
- Pilotprojekte in ausgewählten Gemeinden und Regionen

Célok

- A közlekedési szokások, valamint a közösségi közlekedés helyzetének felmérése a régióban.
- Az állomások és megállóhelyek minőségének feltérképezése
- Regionális, határon átnyúló közösségi közlekedési modell kifejlesztése a meglévő közlekedési infrastruktúrára és jövőbeni fejlesztésekre alapozva.
- Pilotprojektek kiválasztott településeken és régiókban.

Projektübersicht

- Mobilitätsverhalten in ausgewählten südburgenländischen Gemeinden – Mobilitätserhebung, durchgeführt vom SORA - Institute for Social Research and Consulting
- Erhebung der Qualität der burgenländischen Bahnhöfe – Qualitätscheck, durchgeführt vom Büro Brenner-Managementberatung GmbH
- Grenzüberschreitendes ÖV-Konzept – Burgenländischer Projektteil durchgeführt vom Büro Transport & Media Consulting Ltd, Ungarischer Projektteil durchgeführt vom KTI Institut für Transportwissenschaften, Nonprofit GmbH
- Quantitative und qualitative GPS-Verortung von Bushaltestellen und GIS-Planungstool für die Verwaltung und Planung von regionalen und grenzüberschreitenden Bus- und Bahnlinien – GIS-Tool, erstellt vom Büro GeoConsulting

Projektek

- Közlekedési szokások kiválasztott Dél-burgenlandi településeken - SORA – Institute for Social Research and Consulting mobilitás vizsgálata.
- A burgenlandi állomások minőségének felmérése – a Brenner – Managementtanácsadó Rt. által végzett minőség-ellenőrzés.
- Határon átnyúló közösségi közlekedési koncepció - a burgenlandi projektrész végrehajtója a Transport & Media Consulting Kft., a magyar projektrész végrehajtója a KTI Nonprofit Kft.
- GPS alapú információk a buszmegállókról (elhelyezkedés és vonalinformációk), valamint GIS-Tool (térkép alapú rendszer eszköz) a regionális és határon átnyúló busz- és vasútvonalak kezeléséhez, tervezéséhez – GIS-Tool elkészítése a GeoConsulting iroda által





Schwerpunkt Radverkehr Súlypont kerékpáros forgalom

Ziele

- Analyse des Radverkehrsnetzes in der Region
- Ermittlung der Qualität der Wegweisung und der begleitenden Radverkehrsinfrastruktur
- Entwicklung eines regionalen, grenzüberschreitenden Radverkehrsnetzes
- als Basis für zukünftige Planungen und Projekte
- Umsetzung von Pilotprojekten zur Förderung des Alltagsradverkehrs und des Freizeitradverkehrs

Célok

- A régió kerékpárút hálózatának elemzése.
- Az útjelző- tájékoztató táblák és a kerékpáros infrastruktúrák minőségének felmérése.
- Jövőbeni tervezésekhez és projektekhez alapul szolgáló regionális, határon átmenő kerékpárúthálózat kifejlesztése
- Pilotprojektek gyakorlatba való átültetése a minden napos és szabadidős kerékpározás támogatása érdekében.

Projekte

- Grenzüberschreitender Masterplan Radverkehr Burgenland – Westungarn - Qualitätschecks Nord – Mitte – Süd, durchgeführt vom Kuratorium für Verkehrssicherheit
- Grenzüberschreitendes Radverkehrskonzept Burgenland – Westungarn - Studie, erstellt vom Büro Panmobile – Verkehrsplanung, DI Christian Grubits
- Machbarkeitsstudie Nextbike Region Sopron – Businessplan, ausgearbeitet von den Büros Scardobona Consultung Kft und mecca – Ingenieurbüro
- Grenzüberschreitender Online-Radroutenplaner Burgenland - Westungarn
- Weiterentwicklung des Burgenländischen Radroutenplaners, Internet-Tool, erstellt vom Büro GeoConsulting
- Mobiler Fahrradbarometer - Fahrradzählstelle mit Infostele, Prototyp entwickelt von EBE Solutions GmbH in Kooperation mit der Mobilitätszentrale Burgenland
- Testbetrieb City E-Bike Eisenstadt in Kooperation mit der Modellregion Eisenstadt e-mobilisiert des Klima & Energiefonds

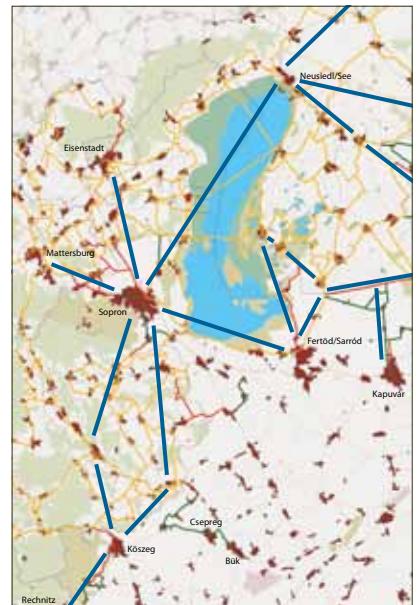
Projektek

- Burgenland – Nyugat-Magyarország határon átnyúló stratégiai terv - a Közlekedésbiztonsági Kuratórium által végrehajtott minőségi felmérések északon – középen - délen.
- Burgenland-Nyugat-Magyarország határon átnyúló kerékpáros koncepció - a Panmobil – Verkehrsplanung Iroda, Christian Grubits mérnök által készített tanulmány
- Megvalósíthatósági tanulmány Nextbike Régió Sopron - a Scardonna Consulting Kft. és a Mecca Mérnöki Iroda által kidolgozott üzleti terv
- Burgenland – Nyugat-Magyarország határon átnyúló online kerékpáros útvonaltervező -
- a burgenlandi kerékpáros túratervező továbbfejlesztése, internethasználás készítése a GeoConsulting Iroda által
- Mobil kerékpáros barométer – kerékpár számláló és információs pont - prototípus, amelyet az EBE-Solutions a Burgenlandi Mobilitási Központ együttműködésével fejlesztett ki.
- City E-Bike Eisenstadt tesztüzem - a Klima&Energiefond alapítvány Eisenstadt e-mobiliziert modellrégiójának együttműködésével



Mobiler Fahrradbarometer
an der Zählstelle Seebad Mörbisch

Mozgó kerékpáros számláló
a strandnál Mörbisch-ben



Grenzüberschreitendes Radverkehrskonzept (Ausschnitt)
Határon átnyúló kerékpárút terv (részlet)



Mag. Christian Eder
Geschäftsführer ÖBB Postbus-GmbH

Christian Eder
ÖBB Postbus-GmbH ügyvezetője

Umsetzungsprojekte, Pilotprojekte Megvalósult projektek, pilotprojektek

Grenzenlos mobil am See

Bahn - Bus - Fahrrad - Fähre - vernetzt und aufeinander abgestimmt! So präsentiert sich die Region Neusiedler See - Seewinkel seit Juli 2011. Seither steht mit dem GreMo-Seebus für Urlauber und Tagesgäste aber auch für alle Einheimischen eine echte Mobilitätsalternative im Ausflugs- und Alltagsverkehr zur Verfügung. Das Pilotprojekt wurde zwischen Juli 2011 und Oktober 2012 von etwa 5.500 Fahrgästen genutzt. Laufende Evaluierungen haben ergeben, dass der Bus nicht nur bei Touristen und Tagesausflüglern gut ankommt, sondern auch von immer mehr von der einheimischen Wohnbevölkerung genutzt wird!

Határtalan mobilitás a tó mentén

Vasút – busz – kerékpár – komp – összehangolva! 2011 júliusa óta így mutatja be magát a Fertő tó – Fertőzug régió. Azóta igazi mobilitási alternatívát nyújt a GreMo-Seebus (Tóbusz) az üdülők, a turisták, de a helyi lakosság számára is mind a hétköznapi mind a kiránduló forgalomban. Ezt a pilotprojektet 2011 júliusa és 2012 októbere között mintegy 5.500 utas vette igénybe. A forgalmat folyamatosan figyelemmel kísérve kiderült, hogy a busz nem csak az üdülőknél és turistáknál válik be, hanem egyre nagyobb arányban a helyi lakosságnál is!



Micro-ÖV-Projekte

Mikro-ÖV Systeme – z.B.: Dorfbusse – sind auf die Bedürfnisse der Menschen ausgerichtete Nah- und Regionalverkehrsprojekte. Dorfbusse leisten dabei einen elementaren Beitrag zur Erhaltung der kommunalen Strukturen sowie der Lebensqualität der Menschen den Gemeinden. Diese schaffen im Rahmen ihrer Möglichkeiten ein bedarfsgesteuertes Mobilitätsangebot, welches ihren Bürgerinnen und Bürgern zum Beispiel einen regelmäßigen Zugang zu den örtlichen und regionalen Zentren ermöglicht. Ein den Erwartungen entsprechendes Verkehrsangebot ist also auch ein taugliches Instrument gegen Landflucht und Abwanderung und trägt dazu bei, soziale Kontakte, insbesondere der älteren Menschen, zu erhalten.

Im Rahmen von GreMo Pannonia wurde in Kooperation mit der Mobilitätszentrale der Dorfbus Kleinmürbisch, Inzenhof, Tschanigraben, Großmürbisch und Neustift bei Güssing umgesetzt, wo mittlerweile bereits zwei Kleinbusse die Mobilität in der Kleinregion für alle Bewohner sicherstellen. Weitere von GreMo Pannonia unterstützte Projekte sind die Gmoabusse in Purbach und Hornstein.

Mikro közösségi közlekedési projektek

Mikro közösségi közlekedési rendszerek – pl.: falusi buszjáratok – a lakosság igényeihez igazított helyi és regionális közlekedési projektek. A falusi buszjáratok alapvetően hozzájárulnak az emberi kapcsolatok fenntartásához, a falusi települések lakónak életminőségének javításához. A lehetőségek határain belül az igényekre alapozott közlekedési kínálatot nyújtanak a lakosságnak, pl.: rendszeres eljutási lehetőséget biztosítanak a helyi és regionális hivatalokhoz. Egy, az igényekhez igazított közlekedési kínálat tehát alkalmas eszköze az elvándorlás megakadályozásának is, és hozzájárul a szociális kapcsolatok fenntartásához, különösen az idősebb emberek körében.

A GreMo Pannonia keretében valósult meg Kleinmürbisch, Inzenhof, Tschanigraben, Großmürbisch és Neustift bei Güssing településeken a falusi buszjárat, ahol immár két kisbusz biztosítja a kisrégió lakosainak mobilitását. További, a GreMo Pannonia által támogatott projekt az ún. Gmoa buszok Purbachban és Hornsteinben.

PRESENTED BY VOLUME

NOVA ROCK-SHUTTLE MATTERSBURG → € 2,- pro Person un

Mattersburg → Eisenstadt → NOVA ROCK

FR, SA, SO

Mattersburg Bahnhof	13:40
Walbersdorf Kirche	13:42
Pöttendorf Gemeindeamt	13:45
Zemendorf Trafik	13:47
Güttera Feuerwehr	13:50
	13:52
	14:00
	14:10

NOVA ROCK → Eisenstadt → Mattersburg

NOVA ROCK
Zurndorf Gemeindeamt
Gattendorf Gemeindeamt
Neudorf Obere Bundesstraße
Parndorf Busbahnhof
Jois Eisenstädter Straße
Winden am See Eisenstädter Straße
Breitenbrunn Türkenturm
... GH zum Türkentor

DISCO BUS

Mobilitätsprojekte Mobilitási projektek



Oft bewirken kleine Initiativen und Projekte vor allem bei Kindern und Jugendlichen ein Umdenken im Verkehrs- und Mobilitätsverhalten. Im Rahmen von GreMo-Pannonia hat die Mobilitätszentrale Burgenland immer wieder derartige Projekte unterstützt oder eigene Initiativen gestartet. Auszeichnungen für gute Projektideen sind zwar sehr erfreulich, der tatsächlichen Erfolg eines Projektes wird jedoch über dessen Nachhaltigkeit definiert.

Kisebb kezdeményezések és projektek - mindenekelőtt a gyerekek és a fiatalok körében - gyakran újfajta megközelítést nyújtanak a közlekedéssel és a mobilitással kapcsolatos viselkedésükhez. A Burgenlandi Mobilitási Központ a GreMo Pannonia projekt keretében több ilyen projekteket támogatott és saját kezdeményezéseket indított. A jó projektötletekért kapott kitüntetések ugyan nagyon örvendetesek, de egy projekt tényleges sikerét annak fenntarthatósága jelenti.

Pedibus – Der «**Schulbus auf Füßen**» Kinder gehen gemeinsam zu Fuß zur Schule. Dabei werden sie von einer erwachsenen Person begleitet. Entlang einer vereinbarten Route werden die Kinder zu bestimmten Zeiten an definierten Haltestellen abgeholt. 2008 entwickelt und mit dem Burgenländischen VCÖ-Mobilitätspreis 2009 geehrt.

„Burgenland radelt zur Arbeit“ eine österreichweite Aktion zur Erhöhung des Alltags-Radanteiles; von der Mobilitätszentrale Burgenland 2011 und 2012 umgesetzt.

Bikeline: Kinder fahren gemeinsam mit dem Rad zur Schule. Diese Aktion wurde von GreMo Pannonia unterstützt und mit dem Burgenländischen VCÖ-Mobilitätspreis 2011 ausgezeichnet (www.bikebird.at)

Nova-Rock Shuttle: Seit 2008 bringt er Rockfans aus dem nördlichen Burgenland täglich zum Festivalgelände nach Nickelsdorf und nach Konzerten-de wieder zurück – seit zwei Jahren in Kooperation mit dem Verein Discobus.

Pedibus – A «lábon járó iskolabusz» Az iskolások csoportosan, gyalog járnak az iskolába, egy felnőtt kíséretében. Az előre meghatározott útvonal mentén a gyerekeket bizonyos időpontokban és a meghatározott megál-lóhelyeken felveszi a busz. A projekt, amelyet 2008-ban fejlesztettek ki és 2009-ben elnyerte a burgenlandi VCÖ (Verkehrsclub Österreich) mobilitás-díját, pl. St. Georgen népiskolásai körében már négy éve működik.

„Burgenland bicajjal jár a munkába“ Ausztria szerte bevezetett akció, a naponta kerékpározók részarányának növelésére; a burgenlandi Mobilitási Központ a projektet 2011, 2012-ben valósította meg.

Bikeline: Az iskolások kerékpárral járnak az iskolába. Ezt az akciót a GreMo Pannonia projekt támogatta, és 2011-ben elnyerte a burgenlandi VCÖ mobilitási-díját (www.bikebird.at).

Nova-Rock Shuttle: A Nova-Rock fesztivál látogatóit 2008 óta ez a transzfer szolgálat szállítja a nickelsdorfi helyszínre és vissza – két éve a Discobus egy-lettel együttműködésben.





DI Roman Michalek
Leiter der Mobilitätszentrale Burgenland
Roman Michalek
A Burgenlandi Mobilitási Központ vezetője

Folgeprojekte Folytatólagos projektek

„Im Rahmen des Projektes GreMo Pannonia wurde wie - im Projektantrag vorgesehen - eine Vielzahl von weiteren Projekten bis zur erfolgreichen Einreichung mitentwickelt. In diesen Projekten ist das Land Burgenland vertreten durch die Mitarbeiter der Mobilitätzentrale Burgenland nun Lead- oder Projektpartner.“

„A GreMo Pannonia projekt keretén belül – a projekt indítványnak megfelelően – számos további projektet is továbbfejlesztettünk, azok sikeres megvalósulásáig. Ezekben a projektekben Burgenland Tartomány is képviselteti magát, a Burgenlandi Mobilitási Központ - mint vezető vagy projektpartner - munkavállalói által.“

Ziel des ETZ AT-HU Projekts „**Fertő-Hanság mobil- Umweltfreundliche Mobilität Fertő-Hanság**“ ist die Sicherstellung eines modernen und leistungsfähigen Schienenverkehrs auf der Neusiedler Seebahn-Strecke nach Maßgabe der Ergebnisse des ETZ-Projektes „NSB-Grundlagenstudie“. Wichtige Zielsetzungen sind außerdem die Errichtung eines geschlossenen, grenzüberschreitenden Radwegenetzes, sowie die Positionierung der grenzüberschreitenden Region Neusiedler See - Seewinkel als „Öko-touristische Modellregion“

Das Interreg IVC Projekt „**MOG - Move on Green**“ vergleicht Erfahrungen und Best-Practice Mobilitätslösungen in 10 europäischen Ländern und überprüft diese auf Einsetzbarkeit in anderen ländlichen Regionen.

Das Ziel des South East Europe Transnational Cooperation Programme (SEE) Projektes „**Seta**“

– **South East Transport Axis**“ ist die Implementierung von Maßnahmen zur Verbesserung der Erreichbarkeit und der logistischen Abläufe als Basis für die wirtschaftliche Entwicklung in Zentral- und Südosteuropa ; betrifft den SETA Korridor: Berlin-Dresden-Prag-Brünn-Wien/Bratislava-Eisenstadt-Sopron-Szombathely-Zagreb-Rijeka/Koper

Durch die Mitwirkung im SEE-Projekt „**Transdanube - Nachhaltige Mobilität und Tourismus entlang der Donau**“ soll das Burgenland an die nahmen Regionen an der Donau verbunden werden (Radweganbindung, ÖV-Verbindung) und so durch das Tourismusaufkommen entlang der Donau profieren. Das Projekt „**Iron Curtain Trail-Nachhaltige Mobilität entlang der neuesten EuroVelo Route**“ fördert unter anderem den Radverkehr als einen Verkehrsträger für den Alltags- und Fremdenverkehr für die Bevölkerung und Gäste der Region entlang des ehemaligen „Eisernen Vorhangs“.

Fertő-Hanság mobil

Umweltfreundliche Mobilität Fertő-Hanság
Fertő-Hansági Környezetbarát Mobilitás

Az osztrák-magyar „**Fertő Hanság mobil – Fertő-Hansági Környezetbarát Mobilitás**“ projekt célja, hogy a Fertővidéki Helyiérdekkű Vasút vonalán modern és teljesítőképes vasúti közlekedés valósuljon meg, az „NSB alaptanulmány“ határon átnyúló projektben kidolgoztottak alapján. További fontos projektcélt képez a régióban zárt kerékpárkörút létesítésére vonatkozó terv, valamint a határon átnyúló Fertő-tó – Hanság régió pozícionálása, mint „öko-turisztikai mintarégió“.



A „**MOG – Move on Green**“ Interreg IV C projekt 10 europai ország tapasztalatait és mobilitási megoldásait hasonlíta össze egymással, és megvizsgálja azok felhasználhatóságát más vidéki régiókban.



A „**South East Europe Transnational Cooperation Programme (SEE)**“ fedőprojekten belül a „**Seta – South East Transport Axis**“ projekt célja olyan intézkedések bevezetése, amelyek segítségével Közép- és Délkelet-Európa elérhetősége és a régióba irányuló logisztikai folyamatok, mint a gazdasági fejlődés alapjai, javíthatóvá válnak. A SETA folyosó a Berlin-Drezda-Prága-Brno-Bécs/Pozsony-Eisenstadt-Sopron-Szombathely-Zágráb-Rijeka/Koper útvonalat foglalja magába.



A „**Transdanube – Fenntartható mobilitás és turizmus a Duna mentén**“ nevű SEE-projektben való közreműködés célja, hogy Burgenland fokozottan csatlakozzon a Duna menti régiókhöz (kerékpárutak és a tömegközlekedési módon összeköttetése), amelyből a turizmus az egész Duna menti régióban használ húzna, és fellendülne. Az „**Iron Curtain Trail – Fenntartható mobilitás a legújabb EuroVelo útvonal mentén**“ többek közt a kerékpárforgalmat támogatja, mint az egykor „vasfüggöny“ mentén élők minden nap és a régióba látogatók közlekedési eszköze.

Impressum

Medieninhaber, Herausgeber und Verleger | Land Burgenland

Für den Inhalt verantwortlich: Amt der Burgenländischen Landesregierung

Redaktion | Amt der Burgenländischen Landesregierung

Europaplatz 1, 7000 Eisenstadt, verkehrskoordination@bgld.gv.at

Gestaltung | MEDIAPROJECTS, Trausdorf a. d. Wulka

Alle Bilder | © Amt der Burgenländischen Landesregierung

Druck | Wograndl, Mattersburg

Rechtlicher Hinweis | Die enthaltenen Daten, Tabellen, Grafiken, Bilder etc.
sind urheberrechtlich geschützt.

Haftungsausschluss: Wir übernehmen keine Haftung für die Richtigkeit,
Vollständigkeit und Aktualität des Inhaltes.

Nachdruck nur mit Quellenangabe.

Impresszum

Médiatulajdonos, kiadó | Burgenland tartomány

A tartalomért felelős: Burgenland tartományi kormány hivatala

Szerkesztőség | Burgenland tartományi kormány hivatala

Europaplatz 1, 7000 Eisenstadt, verkehrskoordination@bgld.gv.at

Tördelés | MEDIAPROJECTS, Trausdorf a. d. Wulka

Képek | © Burgenland tartományi kormány hiva-tala

Nyomda | Wograndl, Mattersburg

Jogi utalás | A tartalmazott adatok, táblázatok, képek stb.
jogilag védettek.

Felelősség kizárási feltétel: Nem vállalunk felelősséget a tartalom valódiságáért,
teljességeért és aktualitásáért.

Utánnyomás csak a forrás közlésével.