



creating the future  
AT-HU 2007-2013

# GreMo Pannonia

## Grenzüberschreitende Mobilität

## Határon átnyúló mobilitás

**Laufzeit**

**Időtartam**

04. 2008 - 12. 2012

**EFRE**

**ERFA**

2.735.530 €

**Gesamtkosten**

**Osszkoltseg**

3.218.270 €



creating the future  
AT-HU 2007-2013

**GreMo Pannonia**

Grenzüberschreitende Mobilität

Határon átnyúló mobilitás

**Lead Partner**

**Vezető partner**

Amt der Burgenländischen Landesregierung

**Projektpartner**

Raaberbahn AG - Győr-Sopron-Ebenfurti Vasut Zrt.

Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) Gesellschaft m.b.H.

ÖBB-Postbus GmbH

**Schwerpunkt Fahrgastinformation**  
**Súlypont utasinformáció**



**GreMo Pannonia**  
Grenzüberschreitende Mobilität  
Határon átnyúló mobilitás

**Schwerpunkt grenzüberschreitender ÖV**  
**Súlypont határon átnyúló tömegközlekedés**

**Schwerpunkt Radverkehr**  
**Súlypont kerékpáros forgalom**

**Umsetzungsprojekte, Pilotprojekte**  
**Megvalósult projektek, pilotprojektek**



**GreMo Pannonia**  
Grenzüberschreitende Mobilität  
Határon átnyúló mobilitás

# Schwerpunkt Fahrgastinformation Súlypont utasinformáció





GreMo Kick-Off Veranstaltung  
in Eisenstadt und in Sopron am  
22. 09. 2009

In Rahmen der Veranstaltung  
war die feierliche Eröffnung der  
Mobilitätszentrale am Bahnhof  
Sopron

Gesamtkosten : 44.300.-€





Die Mobilitätszentrale Burgenland ist eine Anlaufstelle zu Themen

- des Öffentlichen Verkehrs (ÖV),
- für einzelne Personen aber auch
- für Kindergärten/ Schulen, Seniorenverbände,
- Betriebe, Gemeindevertreter/innen,
- Verkehrsunternehmen und Institutionen.

Im Bereich des Mobilitätsmanagements ist sie Schnittstelle zwischen Kunden, Verkehrsbetreibern und Politik

Das Büro am Domplatz ist eine fixe Anlaufstelle in der Region mit mehr als 35.000 Kundenkontakten



## Mobilitätszentrale Sopron

- Neben internationalem Bahnticketverkauf werden alle Fragen der Mobilität ob Bus oder Bahn in Ungarisch und Deutsch beantwortet
- Als Service werden auch touristische Prospekt- und Kartenmaterial der Umgebung angeboten.
- Rund 13.000 Kunden nutzen monatlich die Angebote der Mobilitätszentrale am Bahnhof Sopron

# Fahrgastinformationssystem auf den Raaberbahnstrecken

2010: in Österreich und 2012: in Ungarn

8 Bahnhöfe:            10 Haltestellen:

Sopron,	Fertőboz
Szombathely	Kópháza
Lövő	Újkér
Acsád	Sopronkövesd
Egyházaskörölc	Ják-Balogunyom
Csákánydoroszló	Tormásliget,
Alsórönök	Salköveskút-Vassurány,
Nagyecenk	Szombathely-Szőlős,
	Horvátnádajla
	Rátót



Beginn der Planung: 04.2012

Baubeginn: 07. 2012

Übergabe: 09.2012

Gesamtkosten: 229.684.052 HUF ≈  
820.000.-€

- 6 St. 32" LCD Fahrgastinfomonitorre
- 10 St. LCD Bahnsteiganzeigen
- 18 db TFT LCD visuelle Anzeigen
- 2 St. 42" interaktive Touch Panel
- Stromversorgungseinrichtung (30 kVA, 3-Phasen) am Bahnhof Sopron
- Neues Tonsystem im Wartesaal der Bahnhöfe Szombathely und Sopron





creating the future  
AT-HU 2007-2013

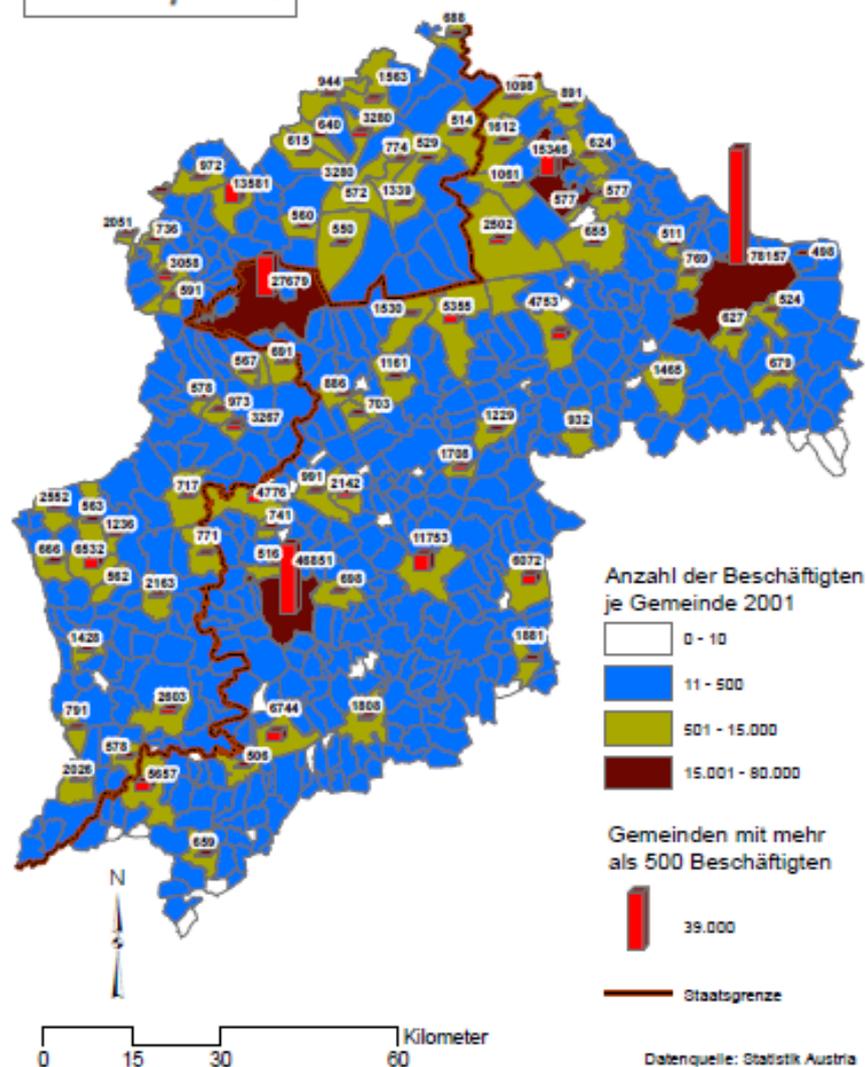
**GreMo Pannonia**  
Grenzüberschreitende Mobilität  
Határon átnyúló mobilitás



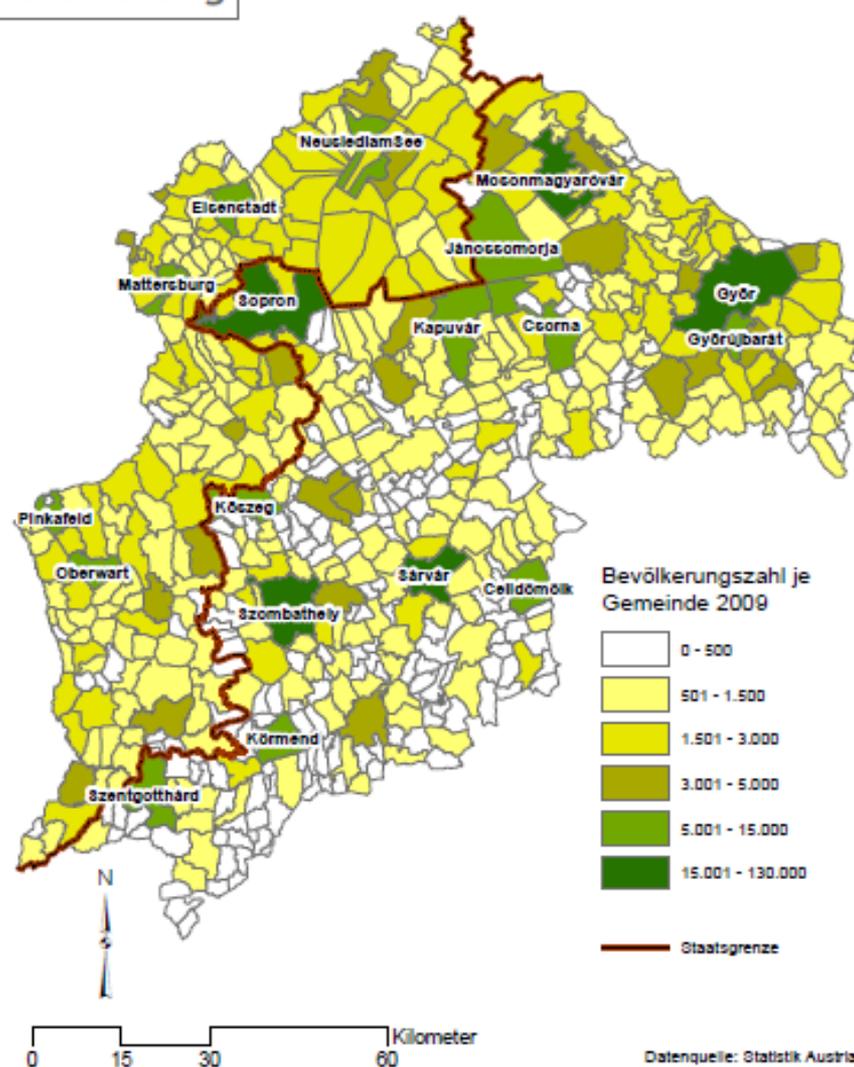
# Schwerpunkt grenzüberschreitender ÖV

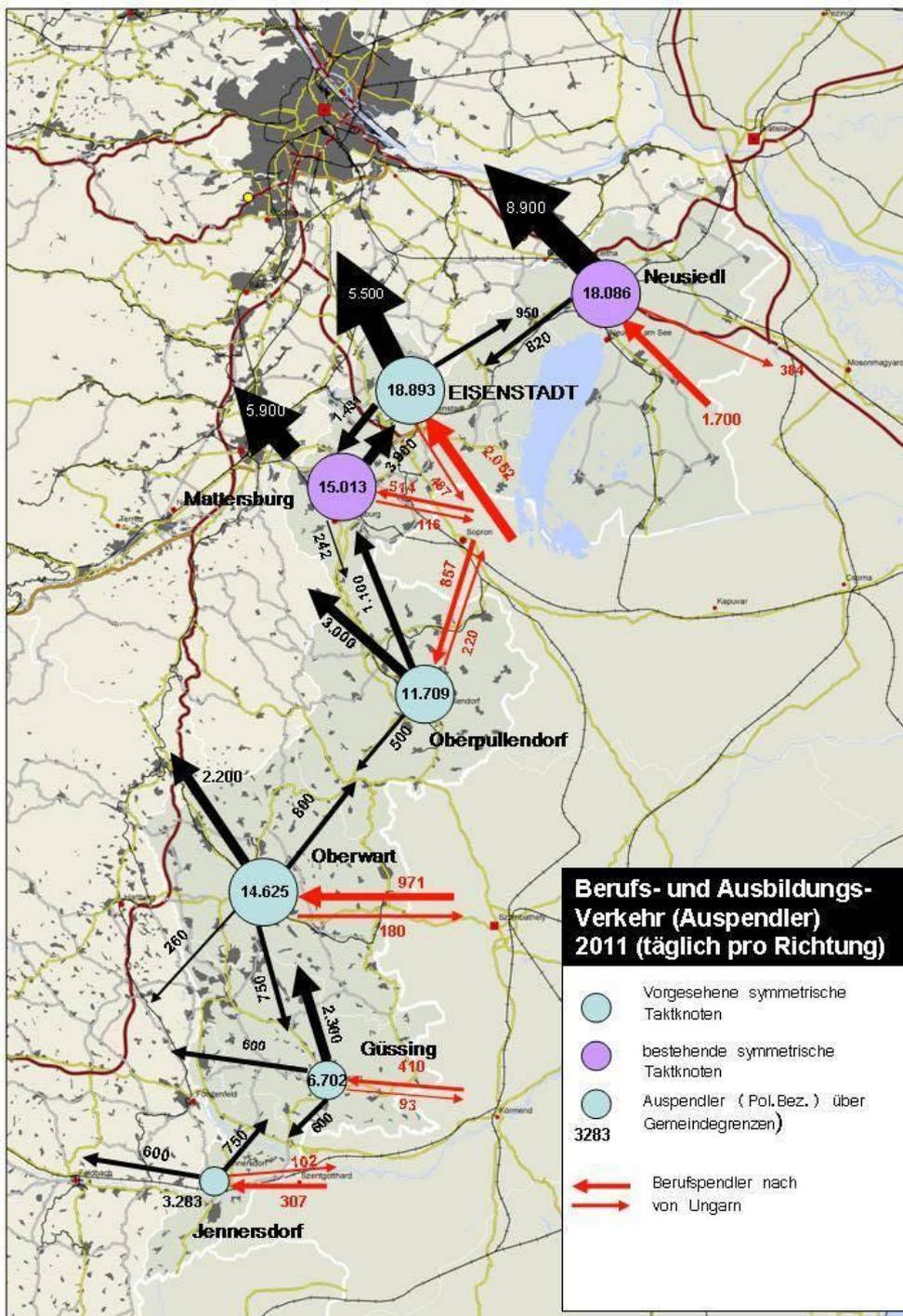
## Súlypont határon átnyúló tömegközlekedés

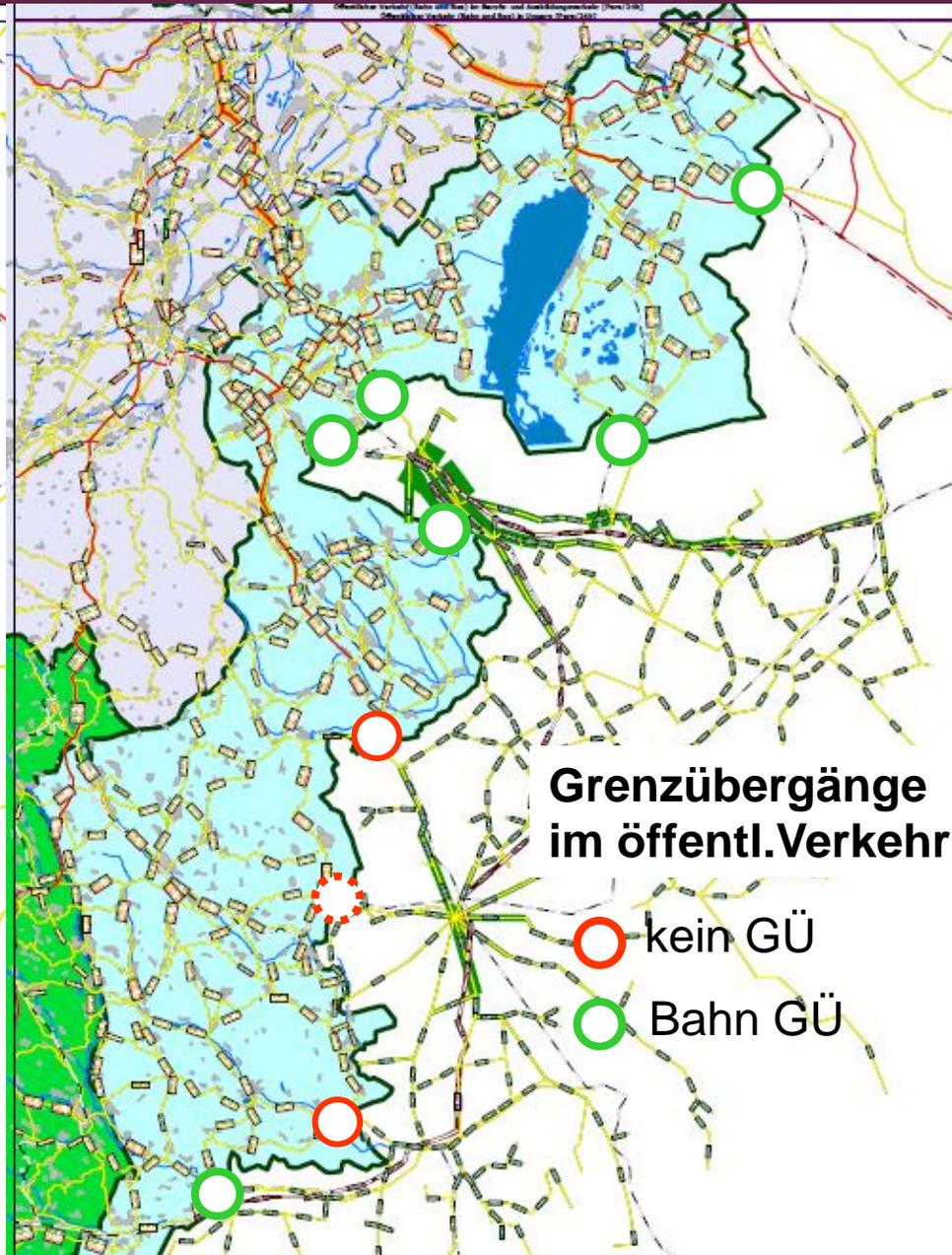
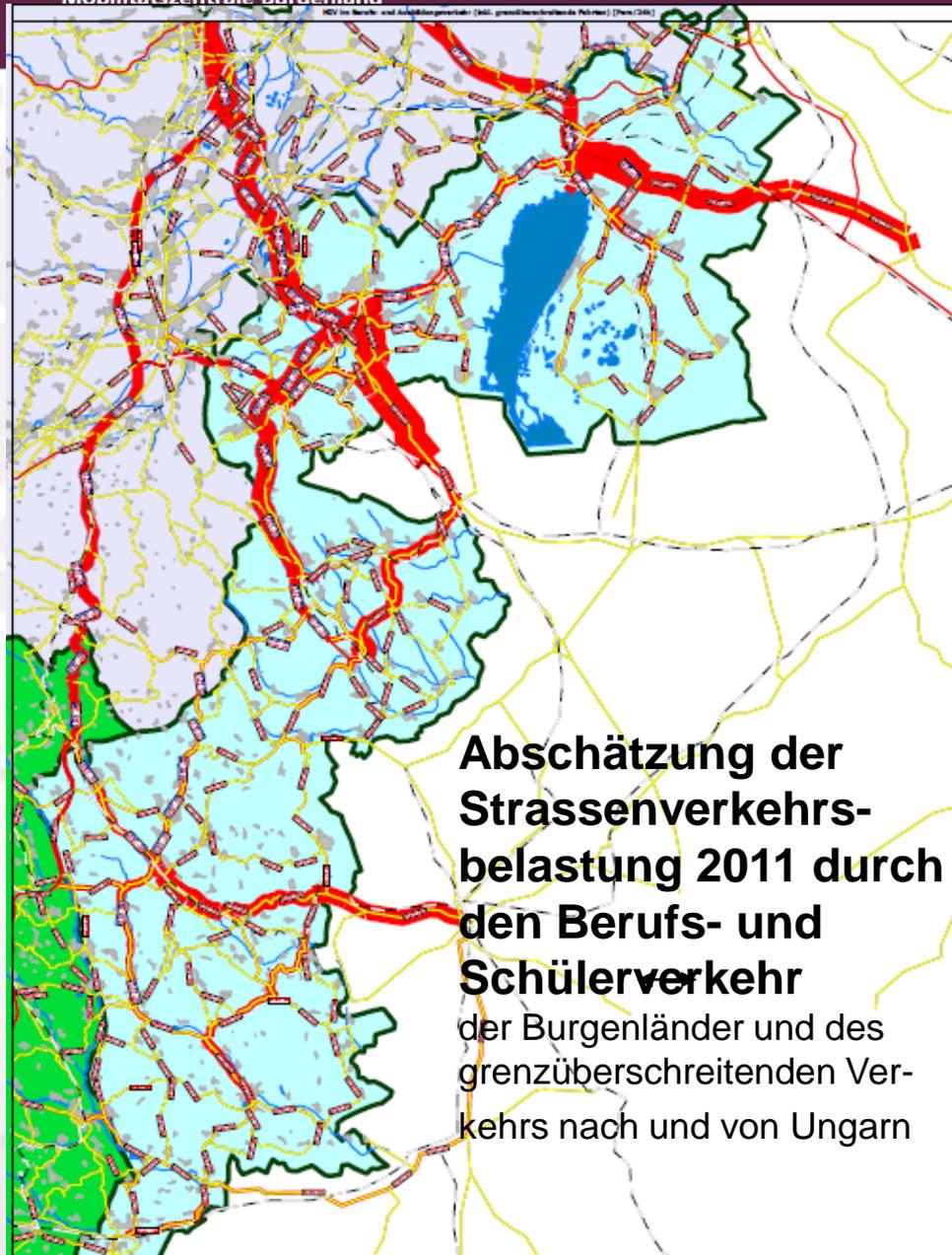
## Arbeitsplätze



## Bevölkerung







# Infrastrukturelle Grundlagen für die Neuordnung des grenzüberschreitenden öffentlichen Verkehrs

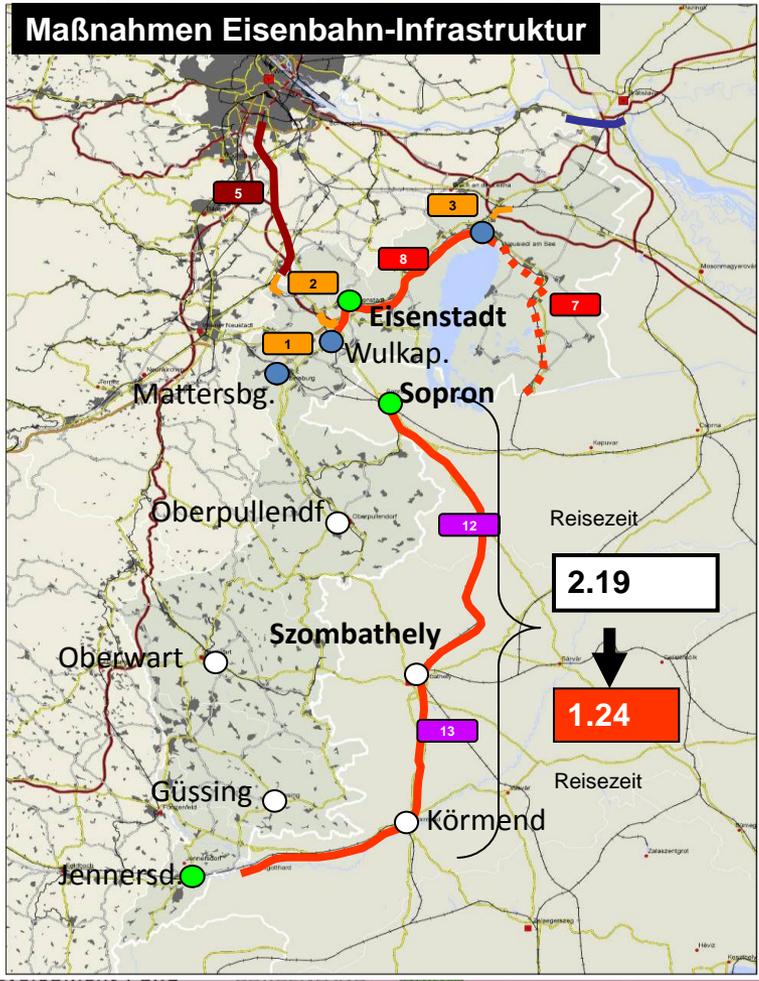
**Burgenland, W-Ungarn DURCHFÜHRTE UND VORGESEHENE BAHN INFRASTRUKTURMASSNAHMEN**

**EISENBAHNVERKEHR**

- Schleifen
- 2. gl. Ausbau
- Elektrifizierung
- Erweiterung/Ausbau
- Neubau

**ÖFFENTLICHER VERKEHR**

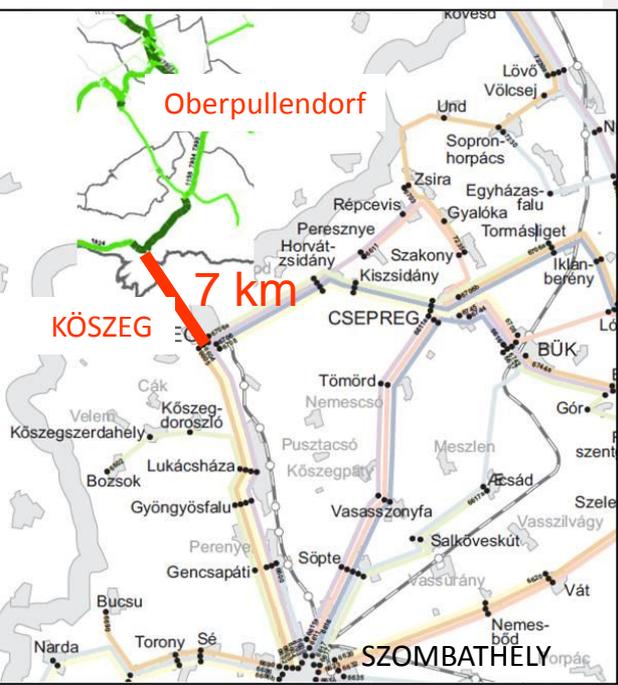
- vorhandene Taktknoten
- Geplante Taktknoten
- Verkehrsknoten



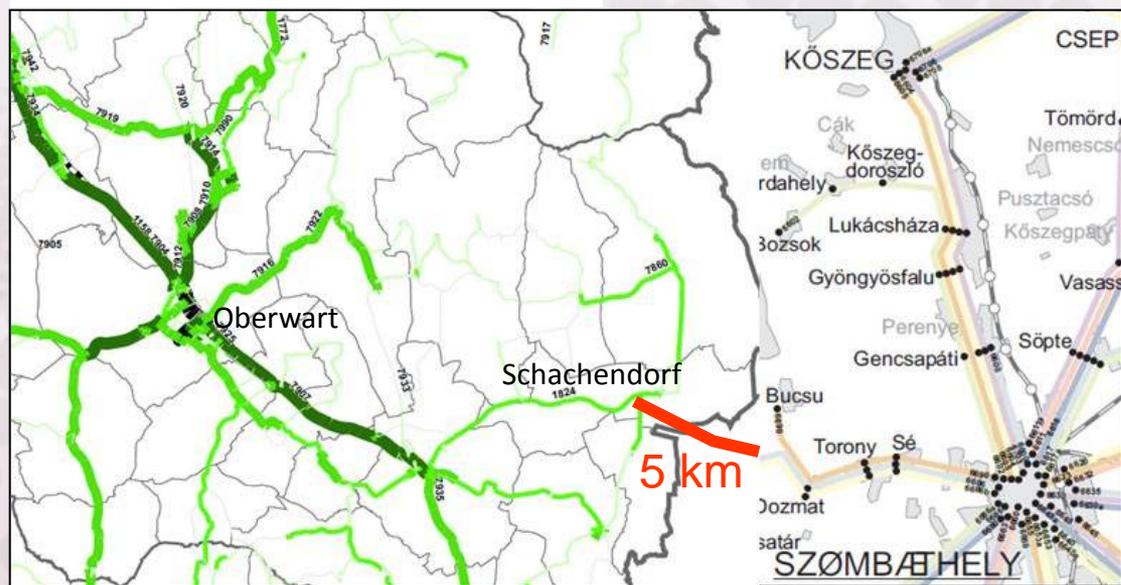
- Die Maßnahmen**
- 1 Schleife Eisenstadt (2014)
  - 2 Schleife Ebenfurth (2023)
  - 3 Schleife Parndorf (??)
  - 7 Neusiedler Seebahn (2008)
  - 8 Neusiedl – Wulkaprodersd. (2009)
  - 12 Sopron-Szombathely (2010)
  - 13 Szombathely – Szentgotthard (2011)
- Szentgotthart-Wien**
- 3.31 > 2.35

**Kurzfristige Maßnahmen zur Einrichtung grenzüberschreitender öffentlicher Verkehrsverbindungen**

**Oberpullendorf - Köszeg**



**Oberwart - Szombathely**



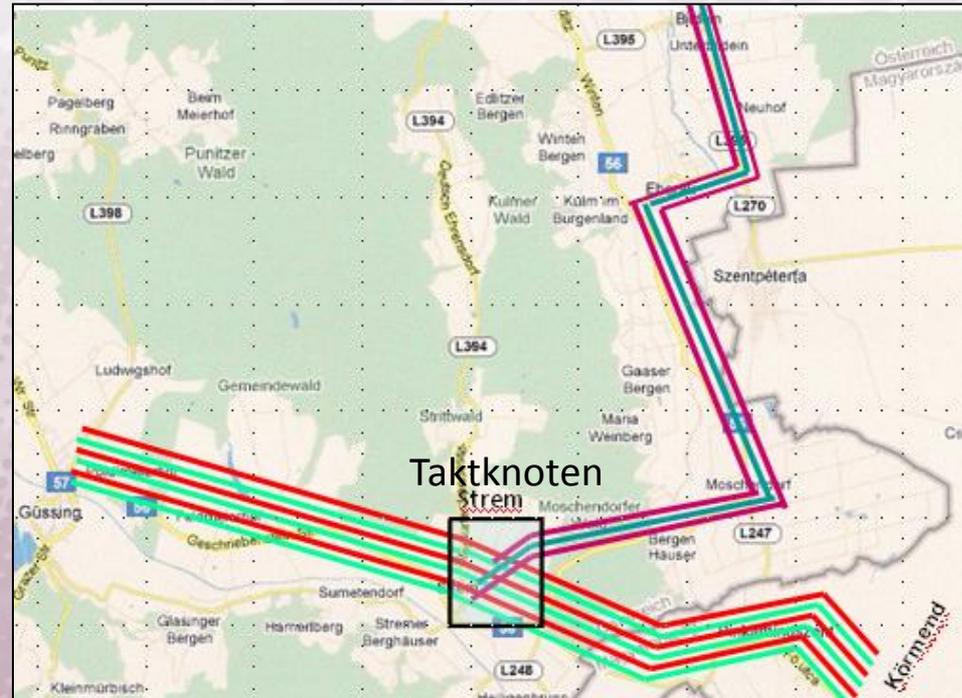
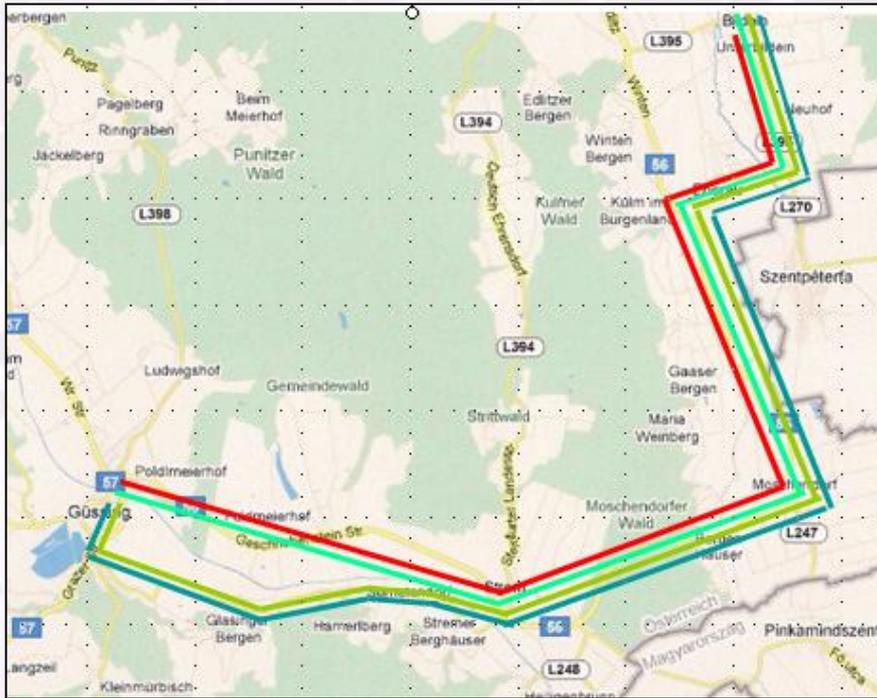
Grenzüberschreitende Busverkehre durch „Lückenschluß“

**Kurzfristige Maßnahmen zur Einrichtung grenzüberschreitender öffentlicher Verkehrsverbindungen**

**Güssing – Stremtal - Körmend**

Busverbindungen derzeit (Ende 2011)

Grenzüberschreitende Busverbindungen (Vorschlag)

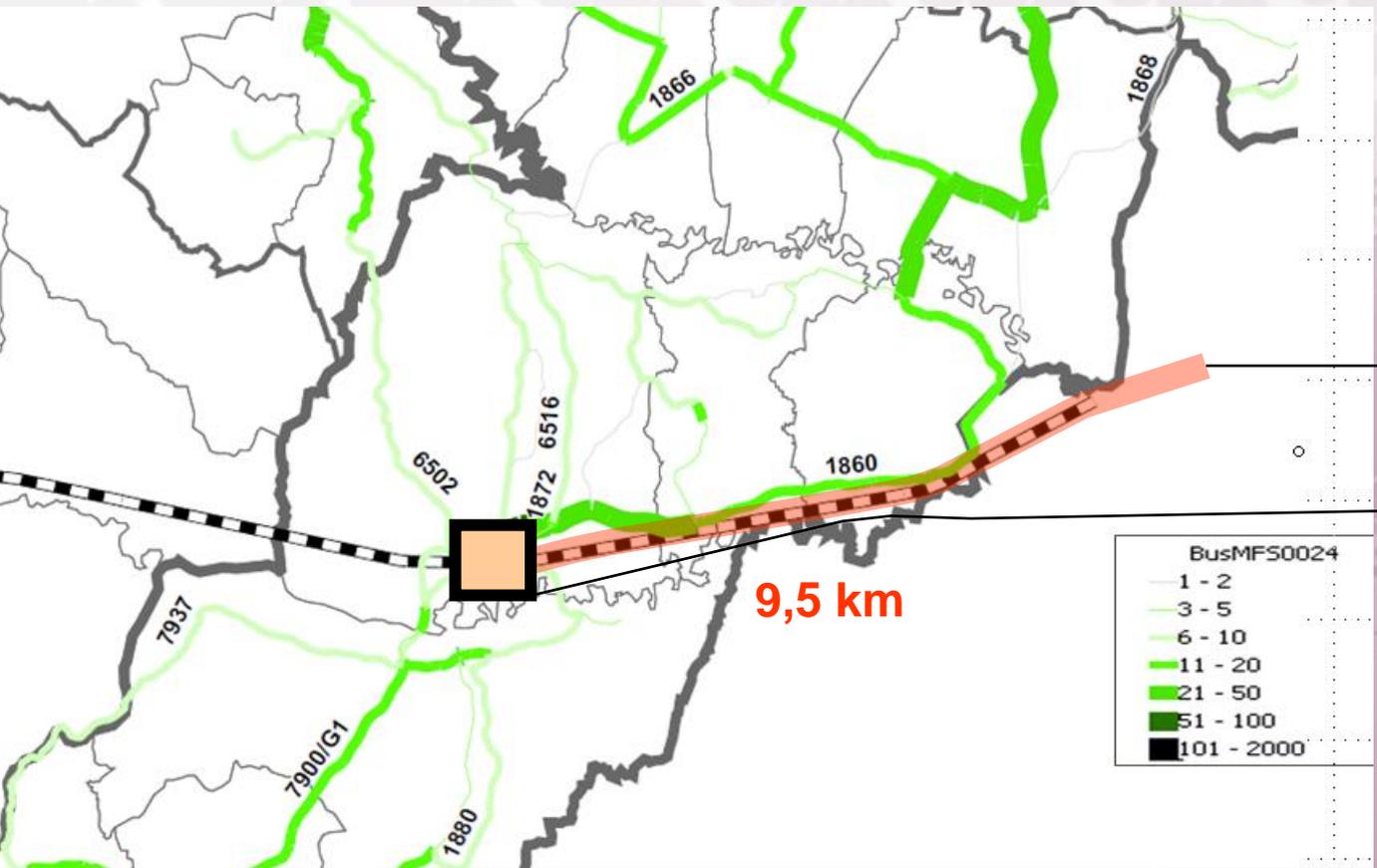


Jährliche Verkehrsleistung ca. 100.000 Fzgm

Jährliche Verkehrsleistung ca. 140.000 Fzgm

Kurzfristige Maßnahmen zur Einrichtung grenzüberschreitender öffentlicher Verkehrsverbindungen

Jennersdorf



Elektrifizierung  
 Szentgotthard –  
 Jennersdorf/Fehring

Einrichtung Takt-  
 knoten Jennersdf.Bf

# Mittel- und langfristige Maßnahmen

2 gleisiger Ausbau Sopron-Ebenfurth

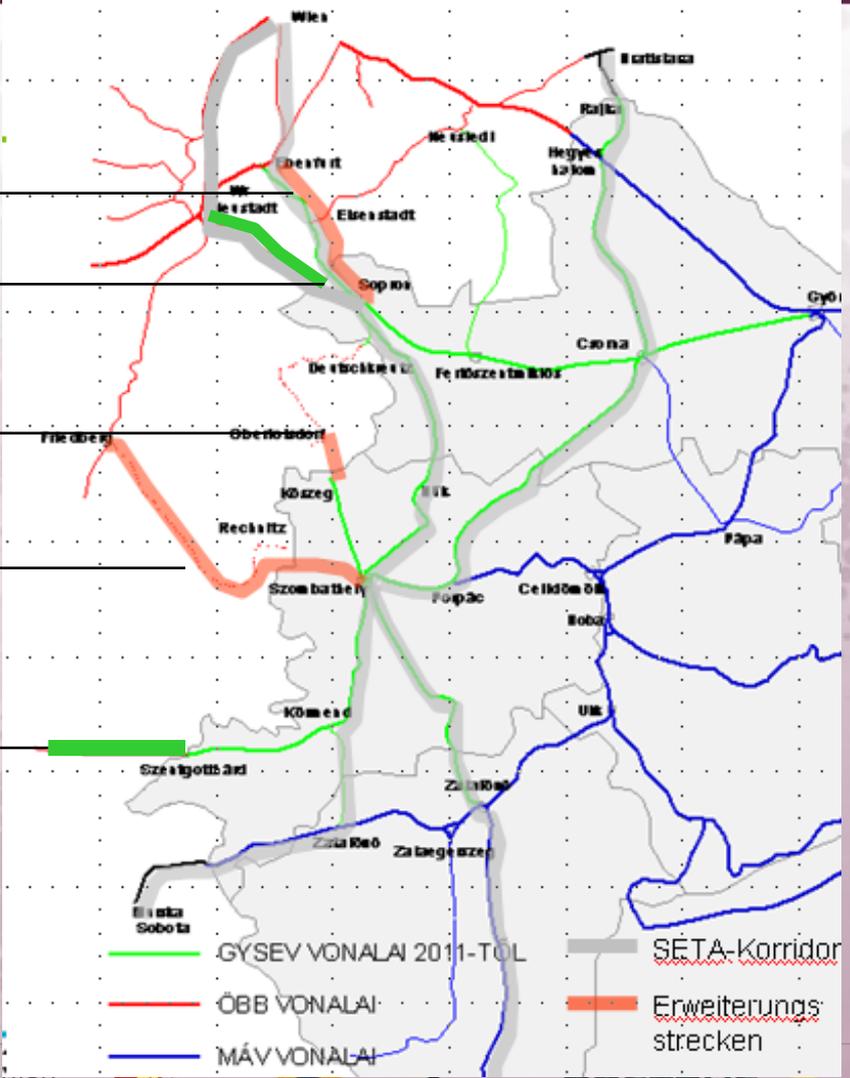
Elektrifizierung Sopron – Wr.Neustadt

Verlängerung Eisenbahnstrecke Szomb.-Köszeg bis Oberpullendorf

Ausbau /Neubau Bahnstrecke Szomb.-Oberwart-Friedberg

Elektrifizierung Graz – Jennersdorf – Szentgotthard (Zielnetz 25+; 2032)

Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen



# Schwerpunkt Radverkehr Súlypont kerékpáros forgalom

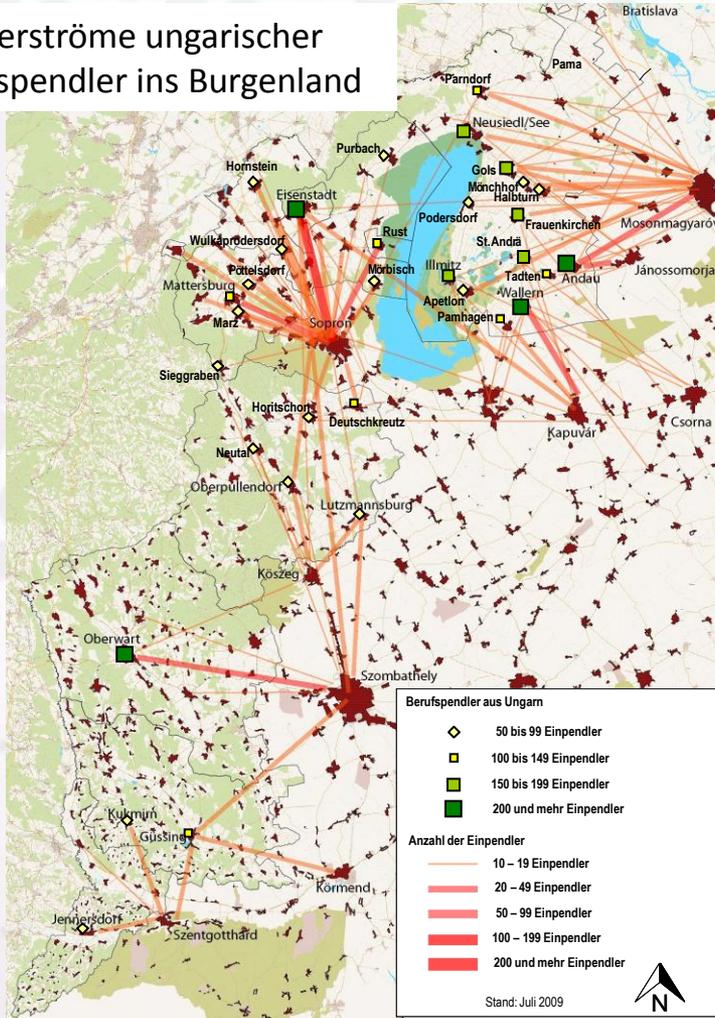


**GreMo Pannonia**  
Grenzüberschreitende Mobilität  
Határon átnyúló mobilitás



# Potentielle Ziele im grenzüberschreitenden Berufs- und Erledigungsverkehr

## Pendlerströme ungarischer Berufspendler ins Burgenland



## Ziele im kleinräumigen grenzüberschreitenden Einkaufs- und Erledigungsverkehr

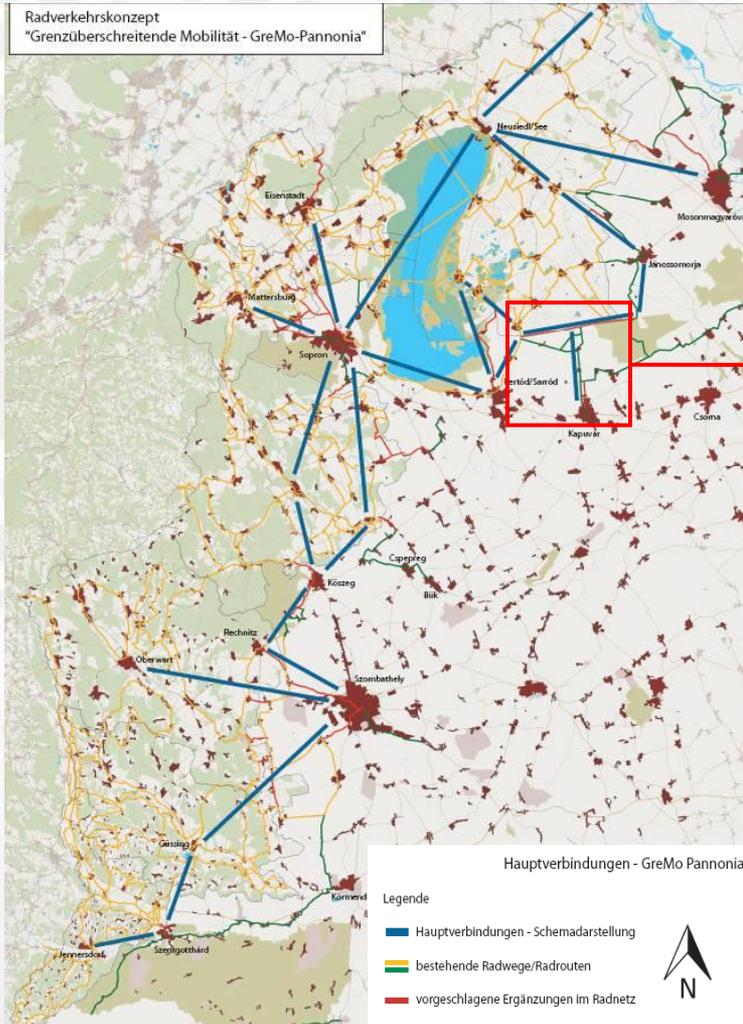
### Ziele in Ungarn:

- Mosonmagyaróvár (32.000 EW)
- Kapuvár (10.500 EW)
- Sopron (59.000 EW)
- Kőszeg (12.000 EW)
- Szombathely (80.000 EW)
- Kőrmend (12.000 EW)
- Szentgotthárd (9.000 EW)

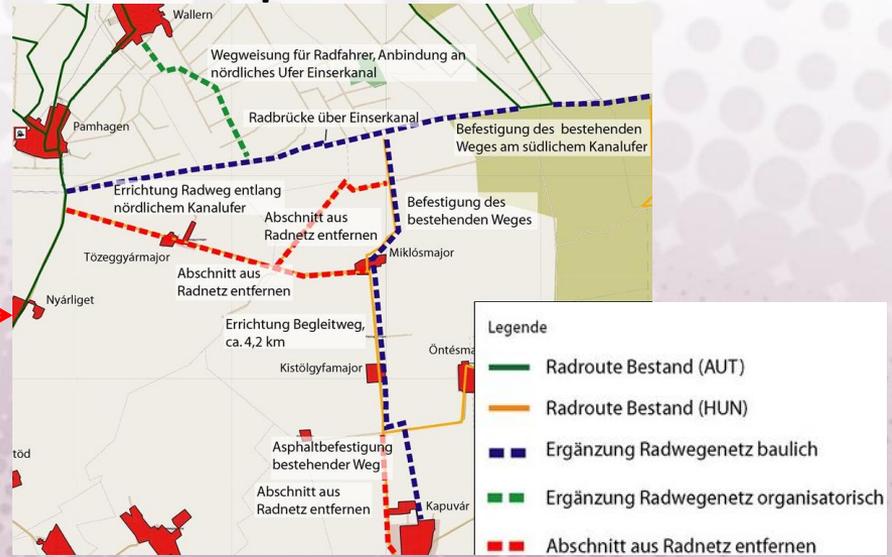
### Ziele im Burgenland:

- Bezirkshauptstädte
- Einkaufszentren (DOC Parndorf)

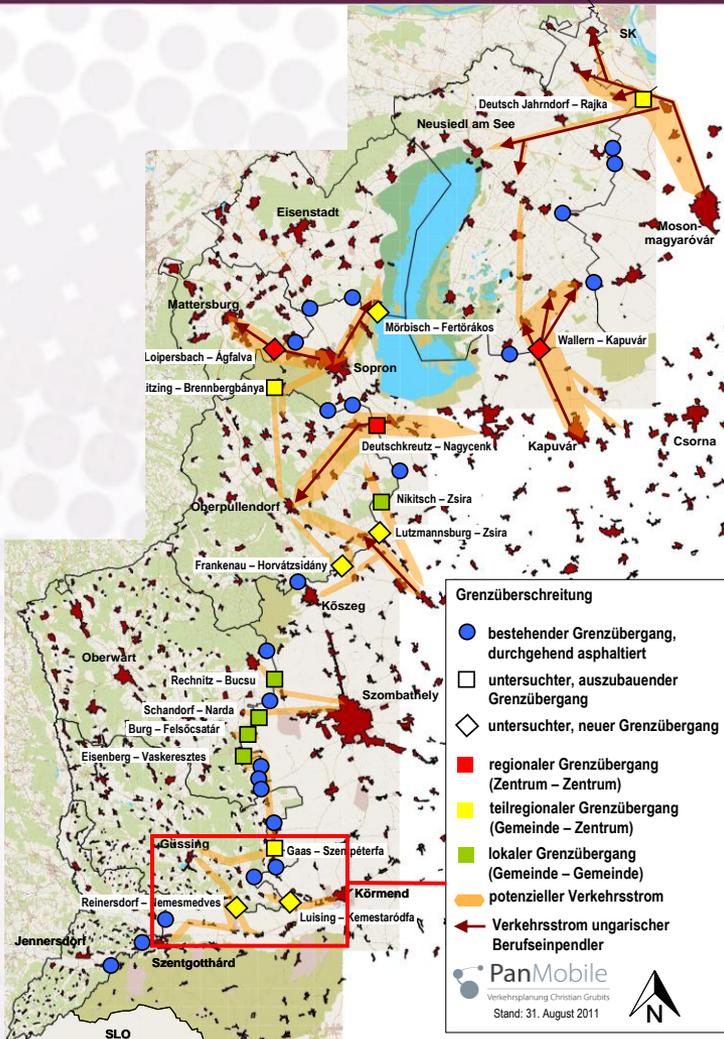
# Grenzüberschreitendes Radverkehrskonzept



## Wallern - Kapuvár



# Kleinräumige grenzüberschreitende Verbindungen



## Reinersdorf - Nemesmedves

**Grenzüberschreitung**

- bestehende Verbindung
- untersuchte Verbindung

**Straßenverbindungen**

- mit Pkw möglich / erlaubt



creating the future  
AT-HU 2007-2013

**GreMo Pannonia**  
Grenzüberschreitende Mobilität  
Határon átnyúló mobilitás

# Umsetzungsprojekte, Pilotprojekte Megvalósult projektek, pilotprojektek



Für Informationen und Fragen zum Öffentlichen Verkehr:  
Mobilitätszentrale Burgenland  
Telefon: 02383/21 070  
www.b-mobil.info



# Grenzenlos mobil am See...

Wir haben Bahn und Bus mit Fahrrad und Fähren  
in der Region Neusiedler See - Seewinkel  
vernetzt und aufeinander abgestimmt –  
für das Burgenland und seine Gäste!

Besser unterwegs mit dem Öffentlichen Verkehr im Burgenland.  
Eine Initiative des Landeshauptmannes

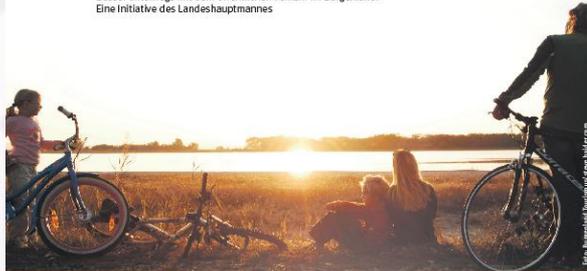


Foto: Burgenland Tourismus / www.burgenland.com




**nova rock** PRESENTED BY VOLUME

**NOVA ROCK-SHUTTLE MATTERSBURG → € 2,- pro Person un**

NOVA ROCK → Eisenstadt → NOVA ROCK	FR. SA. SO	NOVA ROCK → Eisenstadt → Mattersburg
Mattersburg Bahnhof	13:40	Zurndorf Gemeindeamt
Walbersdorf Kirche	13:42	Gattendorf Gemeindeamt
Pötteledorf Gemeindeamt	13:45	Neudorf Obere Bundesstraße
Zamendorf Trafik	13:47	Parndorf Busbahnhof
Feuertw	13:50	Jols Eisenstädter Straße
	13:52	Winden am See Eisenstädter Straße
	14:00	Breitenbrunn Türkenturm
		zum Türkentor

nextbike 

**BIKELine**

ABFAHRTSZEIT AN SCHULTAGEN

**07:14**

Logos: AV, OBB, glis sport, b-mobil.info, bikebird, nutbase

**BURGENLAND RADELT ZUR ARBEIT**

MITMACH-PASS

**MITMACHEN! CO<sub>2</sub> SPAREN TÄGLICH GEWINNEN!**

Bgld.RadeltZurArbeit.at

Anmeldung ab sofort online, der Aktionsmonat läuft von 1. - 30. Juni!

Logos: b-mobil.info, Mobilitätszentrale Burgenland

**Pedibus** 

Der etwas andere Autobus!

**PEDIBUS**

SENSTADT  MOBILISIERT



**seta**  
 South East Transport Axis

