

Während der Realisierung des Projects werden die verwirklichten Tätigkeiten, und Outputs promotiert mit dem folgenden Mitteln:

- eine zweischprachige Webseite
- Leporello, 32 seitige Ausgabe, DVD,
- Erscheinung auf Tourismus Messen

Zeitraum des Projects:  
April 2010.– Juni 2014..

The municipality of Kapuvár gained 2 327 500 EUR subsidy within the Cross-border Cooperation Programme Austria - Hungary 2007-2013. The project aims to develop tourism of Fertőzug in Burgenland and Hanság-Rábaköz in a way that it implements the access and interconnection of the two areas. As the result of the project City of Kapuvár and Rábaköz will be integrated into north-south road cycling. All will be helped by the new bicycle and pedestrian bridge built on Hanság main channel.

As the result of development the bicycle network of the region will be greatly expanded, interoperability will be achieved in the surrounding regions, which promotes the upswing of active and eco-tourism. As the result of the investment the border zone becomes an organized network system.

The budget of the project titled „ Environment friendly mobility Fertő-Hanság“:  
7 321 200 EUR

The sum of the support by the EU:  
6 223 020 EUR

Sum of private resources:  
1 098 180 EUR

Project partnership:  
Lead Partner:  
Burgenland Territory

Project partners:  
Municipality of Kapuvár  
Neusiedler Seebahn  
Nationalpark Neusiedlersee – Seewinkel  
Frauenkirchen, Tadtén, Wallern

Strategical Partners:  
Fertő Hanság National Park,  
GYSEV Raaberbahn

The following activities will be carried out  
by the Austrian partners:

As the results of “NSB/FHÉV Basic Study” ETC project, a modern, operational train service and an increase of working safety can be insured on the line of NSB/FHÉV improving availability of St. Martin Thermal Bath in the existing community traffic system. (e.g. Frauenkirchen station)

Foundation of a closed, cross-border bicycle road network based on cycling traffic concept drawn up in „GreMo Pannonia“ project.

A Region to be defined as a „cyclist paradise“, the flexible applicability of the rented bicycles, increasing of a number of nextbike rent stations, foundation of cycling service centers.

Activities to be accomplished by Municipality of Kapuvár:

- forming of 4 pieces of bicycle resting places on the planned new section,
- a bicycle -pedestrian bridge on the Hanság main channel
- 5 km of asphalted bicycle road,
- 8 km of gritty bicycle road,
- 2,5 km of gritty agricultural road,
- transfer of bicycle boards on more than 6 km long of existing distance
- review of boards on 8,5 km of existing distance

There is a special focus on the promotion and description of the results of the project.

In the interest of this, the following marketing communication tools will be formed:

- a bilingual website
- leaflet, 32 pages publication, DVD,
- appearance on tourism exhibitions.

Duration of project realization:  
April 2010– June 2014



Tervezett kerékpáros pihenő

# Fertő-Hansági Környezetbarát Mobilitás

L00109



Tervezett gyalogos és kerékpáros híd



Kapuvár



Burgenland



Frauenkirchen



Tadtén



Wallern



Nationalpark



Seewinkel



NSB



GYSEV



EUROPEAN UNION  
European Regional  
Development Fund



creating the future

Program zur grenzüberschreitenden Kooperation ÖSTERREICH – UNGARN 2007-2013  
AUSZTRIA – MAGYARORSZÁG Határon Átnyúló Együttműködési Program 2007-2013

Az Ausztria – Magyarország Határon Átnyúló Együttműködési Program 2007-2013 Program keretében nyert 2.327.500,- eurós támogatást Kapuvár Város Önkormányzata. A projekt a burgenlandi Fertőzug és a Hanság-Rábaköz turisztikai fejlesztését célozza oly módon, hogy a két társtérség elérhetőségét és összekötését valósítja meg. A projekt eredményeként a Kapuvár város és a Rábaköz az észak-déli kerékpáros közlekedés szerves részévé válik. Mindezt a Hanság-főcsatornán megépítendő új kerékpáros és gyalogos híd is elősegíti majd.

A fejlesztés eredményeként a térség kerékpárhálózata nagymértékben bővül, megvalósul az átjárhatóság a környező régiókba, ami elősegíti az aktív és az ökoturizmus fellendülését. A beruházás eredményeként egységes hálózattá szerveződik a határtérség.

A „Fertő-Hansági környezetbarát mobilitás” címet viselő projekt költségvetése: 7.321.200 euró

A támogatás összege:  
6.223.020 euró

Önerő nagysága:  
1.098.180 euró

Projektpartnerség:  
Vezető Partner:  
Burgenland tartomány  
Projekt partnerek:  
Kapuvár Város Önkormányzata  
Neusiedler Seebahn  
Nationalpark Neusiedlersee – Seewinkel  
Frauenkirchen, Tadtén, Wallern

Stratégiai Partnerek:  
Fertő Hanság Nemzeti Park,  
GYSEV Raaberbahn

A projekt burgenlandi oldalán az alábbiak valósulnak meg:

Az „NSB/FHÉV Alaptanulmány” ETE projekt eredményei értelmében biztosítható az NSB/FHÉV vonalán egy modern, működőképes vasúti közlekedés, valamint az üzembiztonság növelése

A St.Martin termálfürdő elérhetőségének javítása a meglévő közösségi közlekedési rendszerben (pl. Frauenkirchen álmás)

A „GreMo Pannonia” projektben kidolgozott kerékpáros közlekedési koncepcióra alapozva egy zárt, határon átnyúló kerékpár úthálózat létesítése

A régió „kerékpáros-paradicsom”-ként való definiálása, a kölcsönkerékpárok rugalmas használhatósága, a nextbike-kerékpárkölcsonzó-állomások számának növelése, kerékpáros szervizközpontok létesítése.

A Kapuvár Város Önkormányzata által megvalósítandó tevékenységek:

4 db kerékpáros pihenő kialakítása a tervezett új szakaszon, 1 db kerékpáros-gyalogos híd a Hanság-főcsatornán

- 5 km aszfaltos kerékpárút,
- 8 km murvás kerékpárút,
- 2,5 km murvás mezőgazdasági út,
- több mint 6 km hosszan kerékpáros táblák kihelyezése meglévő útszakaszon,
- 8,5 km-en táblák felülvizsgálata meglévő útszakaszon.

A projekt megvalósításában kiemelt figyelmet kapnak a megvalósuló tevékenységek és különösen a létrejövő eredmények ismertetése, promotálása. Ennek érdekében az alábbi marketingkommunikációs eszközök létrehozására kerül sor:

- 1 db kétnyelvű honlap
- leporelló, 32 oldalas kiadvány, DVD,
- továbbá turisztikai kiállításokon való megjelenés.

A projekt megvalósításának időtartama:  
2010. április – 2014. június hó.

Die Selbstverwaltung von Kapuvár hat 2.327.500,- Euro Zuschuss im Rahmen des Programm zur grenzüberschreitenden Kooperation Österreich - Ungarn 2007-2013 gewonnen.

Das Projekt zielt auf dem Entwicklung von Tourismus im Burgenland und Fertőzug Hanság Rábaköz auf eine Weise, die erlaubt dass die beiden Co-Bereiche mehr Zugang, und Erreichbarkeit gewinnen.

Als Ergebnis des Projekts wird der Stadt Kapuvár, und Rábaköz ein integriertes Teil der Nord – Süd Fahrradfahrweg sein. Dies wird durch die neu gebaute Fahrrad und Fußgänger Brücke verwirklicht.

Als Output der Entwicklung wird die Fahrradweg-Netz der Region im Großen maßen ausgedehnt, die Zugänglichkeit wird verbessert, was den Ökotourismus, und den Aktivtourismus aufzuschwingen wird.

Budget des Projekts „Umweltfreundliche Mobilität

Fertő – Hanság“:  
insgesamt 7.321.200 Euro

Summe der Zuschuss:  
6.223.020 Euro

Größe der Privaten Zuschuss:  
1.098.180 Euro

Projektpartner sind:  
Lead Partner:  
Amt der Burgenlandischen Landesregierung

Projektpartner:  
Gemeindeamt Kapuvár  
Neusiedler Seebahn  
Nationalpark Neusiedlersee – Seewinkel  
Frauenkirchen, Tadtén, Wallern

Strategische Partner:  
Nationalpark Fertő Hanság  
GYSEV Raaberbahn

Im Projekt werden folgende Maßnahmen im Österreich durchgeführt:

Durch die Ergebnisse der „NSB/FHÉV Basis Studie“ ETC wird ein modernes, einsatzbares Eisenbahnverkehr verwirklicht und die Betriebssicherheit wird verbessert am Bahnweg der NSB/FHÉV

Verbesserung die Erreichbarkeit von St. Martin Thermalbad im bestehenden öffentlichen Verkehrsnetz (zBp.: Station Frauenkirchen)

Die Verwirklichung von ein Fahrradwegnetz, dessen Konzeption im „Gremo Pannonia“-Projekt, entwickelt wurde

Die Definierung der Region als „Fahradweg Paradise“, die flexibles Benützung von Leihfahrräder, Erhöhung von nextbike – fahradleiher – stationen, Gründung von Fahrrad-Service-Centrums

Tätigkeiten von Gemeindeamt von Kapuvár sind die Folgenden:

- 4 Fahrrad Restplätzen auf den neuen Fahrradweg
- 1 Fahrrad - Fußgänger Brücke auf dem Hanság Hauptkanal
- 5 km asphaltiertes Fahrradweg
- 8 km geschottertes Fahrradweg
- 2,5 km geschottertes Landwirtschaftweg
- Auslegung von Verkehrstafeln auf mehr als 6 km langes Weg
- Überprüfung der bestehenden Verkehrstafeln auf 8,5 km