



creating the future
AT-HU 2007-2013

Fertő-Hanság mobil

Umweltfreundliche Mobilität Fertő-Hanság

Fertő-Hansági Környezetbarát Mobilitás



8. April 2014 – Taden

Projektabschluss - Projektzáró rendezvény



creating the future
AT-HU 2007-2013

Fertő-Hanság mobil

Umweltfreundliche Mobilität Fertő-Hanság
Fertő-Hansági Környezetbarát Mobilitás

Laufzeit / *Időtartam*

04 2010 – 06 2014

EFRE / *ERFA*

€ 5.967.874,00

Gesamtkosten / *Osszkoltseg*

€ 7.021.028,00



Lead Partner / *Vezetőpartner*

Amt der Burgenländischen Landesregierung

- Kapuvár Városi Önkormányzat
- Neusiedler Seebahn GmbH
- Nationalpark Neusiedler See-Seewinkel
- Stadtgemeinde Frauenkirchen
- Marktgemeinde Wallern
- Gemeinde Tadten

Projektpartner

Strategische Partner / *Stratégiai Partner*

Fertő – Hanság Nemzeti Park Igazgatóság, Raaberbahn - GYSEV

Ausgangslage

- Die UNESCO-Welterberegion und der grenzüberschreitende Nationalpark sind beliebte Ausflugs- und Urlaubsdestinationen besonders für Fahrradfahrer und Naturliebhaber.
A világörökség eme része és a határon átlépő nemzeti park kedvelt kiránduló- és pihenőhelynek számítanak a kerékpárosok és a természetbarátok körében.
- Die NSB-Strecke erfüllt eine wichtige Funktion zur sanften Mobilitätsentwicklung. Zur nachhaltigen Sicherstellung des Bahnbetriebes sind in den nächsten Jahren zahlreiche Investitionen in die Bahninfrastruktur erforderlich.
A Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút pályaszakasza így fontos funkciót tölt be a mobilitás fokozatos fejlesztése szempontjából.
- Auf ungarischer Seite entspricht die Radverkehrsinfrastruktur den im Burgenland geltenden Qualitätskriterien weder bezüglich der Streckenführung noch der baulichen Ausführung.
Felül a magyar oldalon lévő kerékpárutak nem felelnek meg a Burgenlandban érvényben lévő minőségi kritériumoknak sem az útvonalvezetés sem a kivitelezés szempontjából.

Ziele des Projekts

- Sicherstellung eines modernen und leistungsfähigen Schienenverkehrs und Anhebung der Betriebssicherheit auf der NSB-Strecke nach Maßgabe der Ergebnisse des Projektes „NSB-Grundlagenstudie“;

A projekt célja a modern és teljesítőképes vasúti közlekedés biztosítása, és a Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút pályaszakasz üzemi biztonságának növelése az „Alaptanulmány a határon átnyúló vasúti infrastruktúra fejlesztésével kapcsolatban” című ETE-projekt rendelkezései és eredményei szerint.

- Errichtung eines geschlossenen, grenzüberschreitenden Radwegenetzes und Positionierung der grenzüberschreitenden Region

Fontos célok ezen kívül egy zárt, határon átnyúló kerékpárút-hálózat létrehozása a „GreMo Pannonia” projektben kidolgozott kerékpáros közlekedési terv alapján, valamint a régió „ökoturisztikai modellrégió”-ként való pozícionálása.

Im Rahmen des Projektes werden folgende Aufgaben verwirklicht:

A projekt keretében a következő feladatok kerülnek megvalósításra:



Modernisierung NSB-Bahn
A Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút modernizálása



Radwegeerschließung Hanság
A Hanság kerékpárutakkal való elérhetővé tétele



Verbesserung der Ökomobilität Seewinkel
Seewinkel ökomobilitásának javítása

06.04.2011: Projektstart „Fertő-Hanság mobil“ „Fertő-Hansági Környezetbarát Mobilitás“



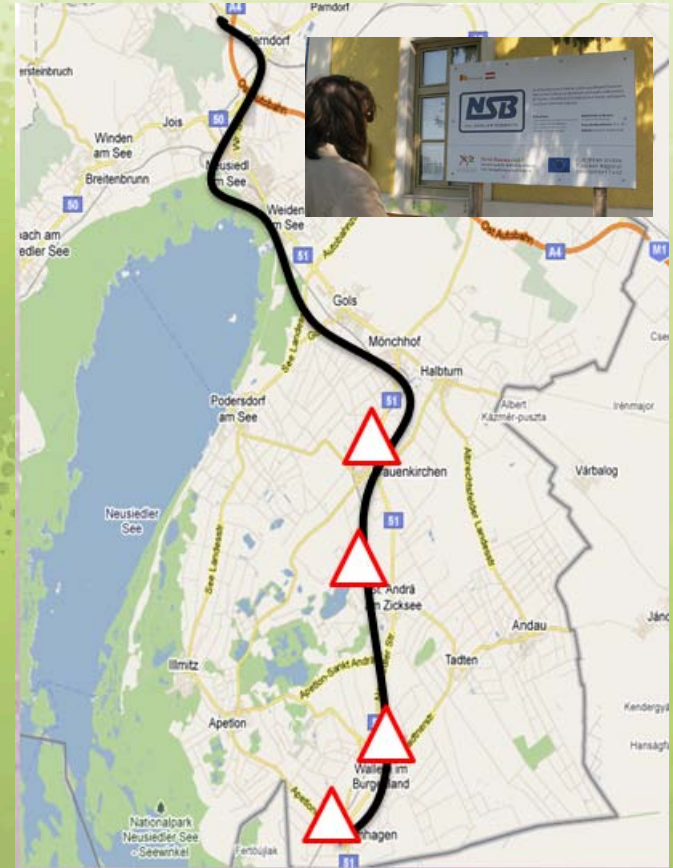
AP 1: Modernisierung NSB-Bahn A Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút modernizálása

- Sicherung der Eisenbahnkreuzungen durch Elektronische Stellwerksanlagen Neusiedl/See -> Pamhagen

Vasúti útkeresztezések biztosítása elektronikus állítóművekkel a vonalon Neusiedl am See-től Pamhagen-ig,

- Errichtung von FSE-Anlagen und Fernmeldetechnik in folgenden Bahnhöfen:

- Pamhagen
- Wallern
- St. Andrä/Zicksee
- Frauenkirchen



AP1: Modernisierung NSB-Bahn A Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút modernizálása

- Sicherung der Eisenbahnkreuzung durch Elektronische Stellwerksa
Neusiedl/See -> Pamhagen



- Errichtung von FSE-Anlagen und Fernmeldetechnik in folgenden Bahnhöfen:

valamint JTE-berendezések és távközléstechnika az alábbi állomásokon:

- Pamhagen
- Wallern
- St. Andrä/Zicksee
- Frauenkirchen



AP2: Radwegeerschließung Hanság

A Hanság kerékpárutakkal való elérhetővé tétele

- 4 Fahrrad-Restplätzen auf den neuen Fahrradweg
4 db kerekparos pihenő kialakítása a tervezett új szakaszon
- 1 Fahrrad - Fußgänger Brücke auf dem Hanság Hauptkanal
1 db kerekparosgyalogoshíd a Hanság-föcsatornan
- 5 km asphaltiertes Fahrradweg
5 km aszfaltos kerekparut,
- 8 km geschottertes Fahrradweg
8 km murvas kerekparut,
- 2,5 km geschottertes Landwirtschaftsweg
2,5 km murvas mezőgazdasági ut,
- Verkehrstafeln auf mehr als 6 km
több mint 6 km hosszan kerekparostablak kihelyezése meglévő útszakaszon,
- Überprüfung der bestehenden Verkehrstafeln auf 8,5 km
8,5 km-en tablak felülvizsgálata meglévő útszakaszon



Länge: 35m
Breite: 3,3m
Höhe: 8,8m
Tragkraft:
500kg/m²

AP2: Radwegeerschließung Hanság

A Hanság kerékpárutakkal való elérhetővé tétele



Tervezett hid
Geplante Brücke
Proposed bridge

Tervezett kerékpáros pihenőhely
Geplante Fahrrad-Rastplatz
Proposed bicycle rest stop

Tervezett kerékpáros pihenőhely
Geplante Fahrrad-Rastplatz
Proposed bicycle rest stop

Tervezett kerékpáros pihenőhely
Geplante Fahrrad-Rastplatz
Proposed bicycle rest stop

Tervezett kerékpáros pihenőhely
Geplante Fahrrad-Rastplatz
Proposed bicycle rest stop

Tervezett kerékpáros pihenőhely
Geplante Fahrrad-Rastplatz
Proposed bicycle rest stop

Térségi turisztikai szolgáltatások
Hany Istók Keresztény Centrum
Pavlov, Kertváros
Futás klub
Kerékpárakadémia
Kerékpárklub
Kerékpárklub
Kerékpárklub

Touristische Dienstleistungen des Bereichs
Hany Istók Fahrradzentrum
Penzion, Camping
Landtourismus
Fahrradsatzteile
Fahrradwerkstatt
Fahrradwerkstatt
Musikhausstellplatz

Regional tourist facilities
Hany Istók Bicycle Centre
Pension, Holiday Camp
Hunt tourism
Bicycle accessories
Bicycle repairs
Bicycle rental
Cafe, museum

Touristischer Dienstleistungen des Bereichs
Schloss, Kafe
Krankenhaus,
Arztbesuch
Heilbad, Thermalstrand
Artenarium
Ruhel, Pendelwagen

Regional tourist facilities
Exhibition room
Hospital
medical service
Medical/thermal spa
Thermal
Baths
Hunt tourism, carriage trip

Hany Istók Kerekékpáros Centrum
Hany Istók Fahrradzentrum
Hany Istók Bicycle Centre

AP2: Radwegeerschließung Hanság

A Hanság kerékpárutakkal való elérhetővé tétele

25.05.2013: Eröffnung der Baron Gustav Berg-Brücke –
Báró Berg Gusztáv hídavató

Eröffnung und Weihe der Baron Gusztáv Berg Brücke am Einserkanal

25. und 26. Mai 2013
10:00 bis 17:00 Uhr

Es erwartet Sie an beiden Tagen ein Festzelt, ein Markt mit regionalen Produkten, Musik- und Volkstanzgruppen aus Österreich und Ungarn, Spiele und Wettkämpfe für Jung und Alt.



AP3 Verbesserung der Ökomobilität Seewinkel

Seewinkel ökomobilitásának javítása

- nextbike-terminals
nextbike-terminál
- 3 Radservicezentren
3 Kerékpárszervíz-központ
- Aussichtswarte bei Apetlon & Einserkanal
Kilátótorony a határcsúcsban & a Hanság csatorna mellett
- NP Dokumentation bei Radservicezentren
Nemzeti Parki dokumentációk a kerékpárszervíz-központokban
- grenzüberschreitendes Radmarketing
Határon átnyúló kerékpármarketing



AP3 Verbesserung der Ökomobilität Seewinkel

Seewinkel ökomobilitásának javítása

➤ nextbike-terminals

nextbike-terminál



AP3 Verbesserung der Ökomobilität Seewinkel

Seewinkel ökomobilitásának javítása ➤ 3 Radservicezentren

3 Kerékpárszervíz-központ



AP3 Verbesserung der Ökomobilität Seewinkel

Seewinkel ökomobilitásának javítása

- Aussichtswarte bei Apetlon & Einserkanal

Kilátótorony a határcsúcsban & a Hanság csatorna mellett



AP3 Verbesserung der Ökomobilität Seewinkel

Seewinkel ökomobilitásának javítása

- Aussichtswarte bei Apetlon & Einserkanal

Kilátótorony a határcsúcsban & a Hanság csatorna mellett



AP3 Verbesserung der Ökomobilität Seewinkel

Seewinkel ökomobilitásának javítása

- NP Dokumentation bei Radservicezentren

Nemzeti Parki dokumentációk a kerékpárszervíz-központokban



AP3 Verbesserung der Ökomobilität Seewinkel

Seewinkel ökomobilitásának javítása

- grenzüberschreitendes Radmarketing
- Határon átnyúló kerékpármarketing*

burgenland
Die Sonnenseite Österreichs.

Wachsen mit Europa

DIESES PROJEKT WIRD VOM EUROPÄISCHEN FONDS FÜR REGIONALE ENTWICKLUNG, VON BUND UND LAND BURGENLAND KOFINANZIERT.

Erweiterung Hanság Radweg

Schwierigkeit: leicht
Strecke: 60,9 km
Aufstieg: + 131 m Abstieg: - 132 m
Dauer: 1:30 h
Niedrigster Punkt: 110 m
Höchster Punkt: 123 m

Fertő-Hanság mobil
Umweltfreundliche Mobilität Fertő-Hanság
Fertő-Hansági Környezetbarát Mobilitás

EUROPEAN UNION
European Regional Development Fund

Legend:
 - Hanság Radweg
 - Radweg
 - Nationalpark
 - Service-Station
 - Restaurations



creating the future
AT-HU 2007-2013

Fertő-Hanság mobil

Umweltfreundliche Mobilität Fertő-Hanság
Fertő-Hansági Környezetbarát Mobilitás

