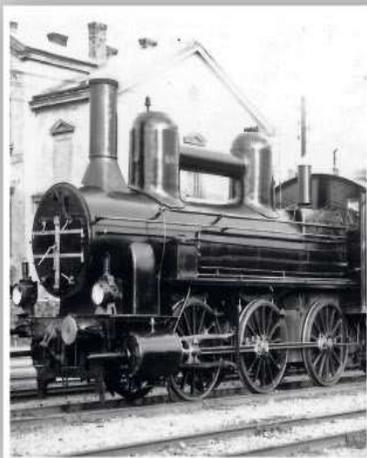


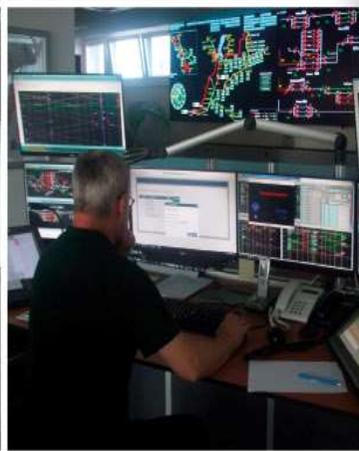
anno 1872



RAABERBAHN: WICHTIGER PLAYER IM ÖFFENTLICHEN VERKEHR

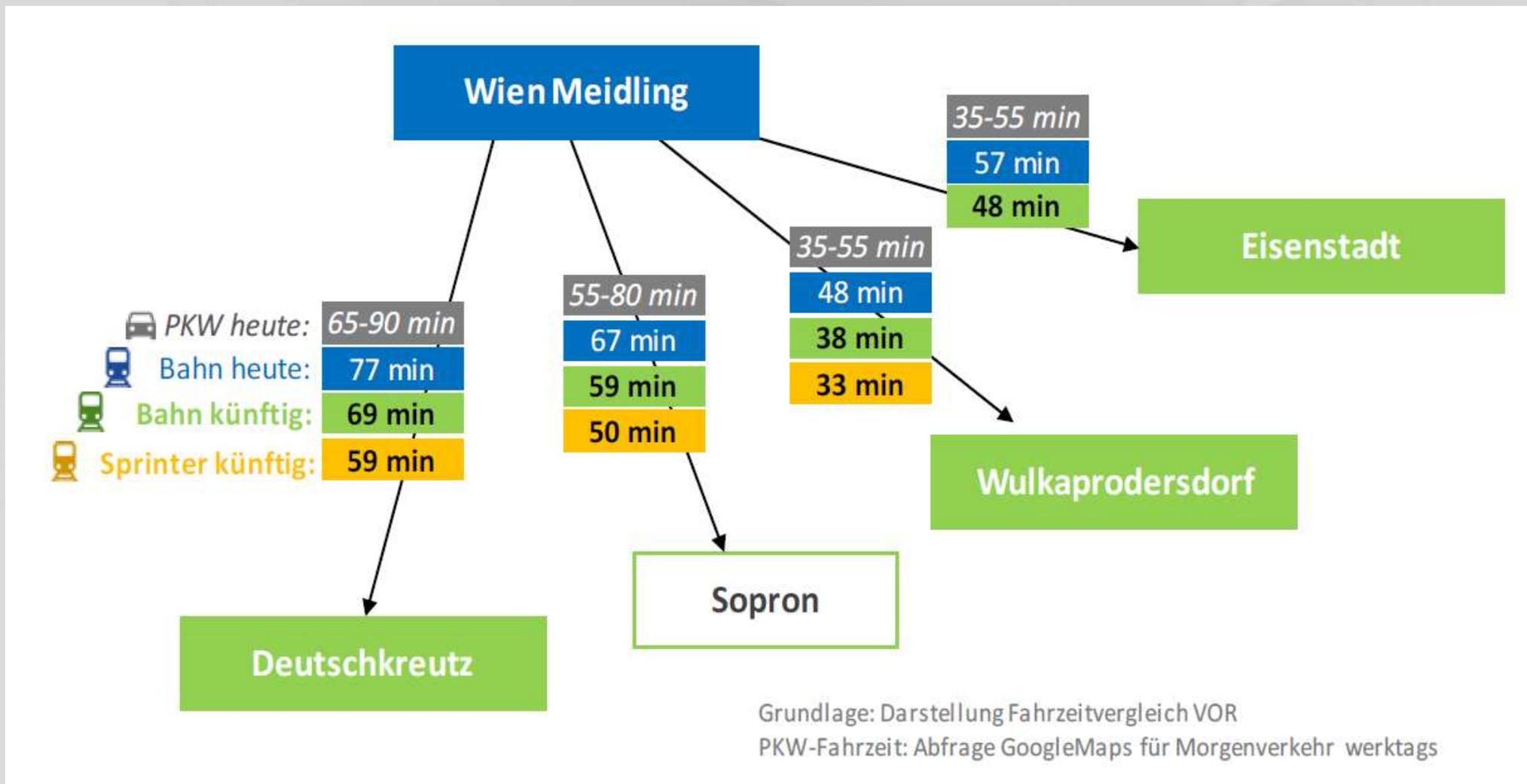


150
GYSEV • Raaberbahn



DIE WICHTIGSTEN ZIELE DER RAABERBAHN SPIEGELN DIE INHALTE DER VERKEHRSTRATEGIE DES BURGENLANDES: IN 50 MINUTEN SOPRON - WIEN

BURGENLAND SPINTER FÜR DIE PENDLER



EINE GELB-GRÜNE „VENTUS“-FLOTTE STEHT VOLLZÄHLIG AB MAI 2022 DEN PENDLERN ZUR VERFÜGUNG

FUHRPARK: 13 NEUE TOP MODERNE ZUGGARNITUREN



- 13 Siemens Desiro ML „Ventus-Züge“
- Zeitrahmen: 2016 - 2022

- Zugkilometerleistungen 2022: **1,2 Mio. Zugkilometer p.a.**
- Ab Fahrplanwechsel 2023/24: **1,5 Mio. Zugkilometer p.a.**
- Mit den Verstärkerzügen von Wien über Gramatneusiedl nach Deutschkreutz: 90,16km (3x am Tag von Mo-Fr)
- Strecke: **Deutschkreutz – Sopron – Ebenfurth - Wien Hauptbahnhof** (Gesamtstreckenlänge: 83,57 km)
- Die Züge sind am Wochenende von Bratislava Petralka über Wien nach Mürzzuschlag eingesetzt

DIE VERKEHRSDIENSTEVERTRÄGE VERANKERN LEISTUNGEN AUF DER HAUPTSTRECKE BIS 2030

FINANZIERUNG GESICHERT



Der Verkehrsdienstevertrag wurde zwischen der Schieneninfrastruktur-Dienstleistungsgesellschaft mbH als Auftraggeberin (Bund und Land Burgenland/VOR) und der Raaberbahn AG als beauftragtes Eisenbahnverkehrsunternehmen abgeschlossen.

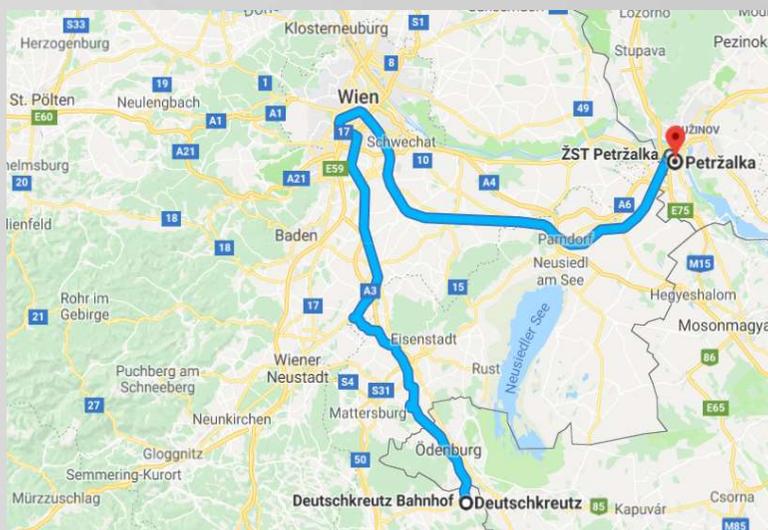
USP der Raaberbahn: Die Zugbegleiter bedeuten insbesondere Sicherheit für die Reisenden

- Die Raaberbahn hält eine **90%-ige Besetzungsquote mit Boardpersonal** der Züge von Mo-Fr und **100%-ige Besetzung am Wochenende.**

KOOPERATION: DIE ZÜGE DER RAABERBAHN VERBINDEN WESTUNGARN, OSTÖSTERREICH UND BRATISLAVA

DIE AKTUELLE VERBINDUNG: BRATISLAVA – WIEN – WULKAPRODERSDORF – SOPRON – DEUTSCHKREUTZ

ZUSÄTZLICHE BETRIEBSFÜHRUNG: NEUSIEDL/SEE – PAMHAGEN



Die Raaberbahn führt erstmals als Eisenbahnverkehrsunternehmen ihre Züge auch **außerhalb der eigenen Infrastrukturstrecke zwischen Deutschkreutz – Wien Hauptbahnhof.**

Ergänzend werden die Verkehre in Kooperation mit den ÖBB zwischen **Wien Hauptbahnhof und Bratislava** geführt.

Darüber hinaus wird durch die Betriebsführung der Neusiedler Seebahn das Personal der Raaberbahn eingesetzt, da zwischen Neusiedl am See und Pamhagen und weiter nach Fertőszentmiklós nur Raaberbahn-Lokführer fahren können.

Die Raaberbahn fährt als **Subunternehmen der ÖBB als EVU** zwischen **Neusiedl am See und Pamhagen Grenze**

INVESTITIONSSCHWERPUNKTE DER LETZTEN JAHRE: KOMFORT, DIGITALISIERUNG UND SICHERHEIT

INFRASTRUKTUR – BEISPIELHAFTE MODERNISIERUNGEN

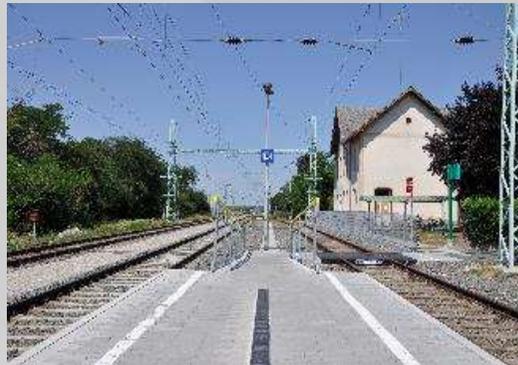
Komfort für Fahrgäste

- Gratis WLAN in Ventus-Zügen, Gratis Zugang zu Magazinen und Zeitungen
- Zusätzliche Steckdosen, Tische & Arbeitsmöglichkeiten in den Zügen
- Fahrradüberdachungen mit E-Bike-Ladestation in Neufeld a.d. Leitha, E-Ladestellen, Fahrradboxen



Digitalisierung der Strecke

- Ferngesteuerter Zugbetrieb
- Umbau des Zugfunksystems (GSM-R) analog auf digital
- Erneuerung des optischen Fahrgastinformationssystems auf der NSB-Strecke



Sicherheit für den Betrieb

- Auflassung von risikoreichen Eisenbahnkreuzungen mit Ersatzmaßnahmen
- Kompletter Oberleitungstausch
- Umfassende Schulungen des Personals/ Online Übertragung von Ereignissen



2021-2025: DAS GRÖßTE INVESTITIONSPAKET IN DER GESCHICHTE DER RAABERBAHN 62 MEUR

FIXIERTE PROJEKTE 2022 UND AUSBLICK



- 2-gleisiger Ausfahrt aus dem Bahnhof Wulkaprodersdorf Richtung Wien



- Mobilitätsdreh Scheibe: außergewöhnliche Lösungen für einen modernen Bahnhof (ev. Kunst, Photovoltaikanlage für die P&R Anlage etc.)



- Streckenbegradigung Raum Drassburg (zwischen Staatsgrenze und Wulkaprodersdorf)



- Umbau Bahnhof Neufeld (Projekt Ebenfurther Schleife)



- Tausch aller Leuchtmittel an den Bahnhöfen auf LED,
- Erweiterung E-Ladestationen etc.



- Bedingung bei allen künftigen Umbaumaßnahmen: Raaberbahn-Strecke muss die Bedingungen des erweiterten TEN-T Netzwerks (ab 2040) erfüllen
Die Strecke wird als höherwertiger seitens der Europäischen Kommission eingestuft.



- Umbau Bahnhof Deutschkreutz durch ÖBB

FEIERN SIE 150 JAHRE RAABERBAHN MIT UNS

AUSGEWÄHLTE EREIGNISSE 2022



- 15.10.2022
150 Jahre – das tatsächliche Jubiläum
- 11.6.2022
Family Day am Parkplatz in Wulkaprodersdorf
Sonderpostamt der Österreichischen Post - Sonderbriefmarke
- Ende April 2022
Inbetriebnahme 5 neue Züge
- ganzjährig
- Präsentation von historischen Fotos in Social Media

Kunstwettbewerb

- Kunst am Bau
- ganzjährig
- Zeitzeugen Interviews & Chronik



DANKE FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

