

Fokusthema Öffentlicher Verkehr

Klimafreundliche Mobilität in der grenzüberschreitenden Region Burgenland/Westungarn

9. März 2022

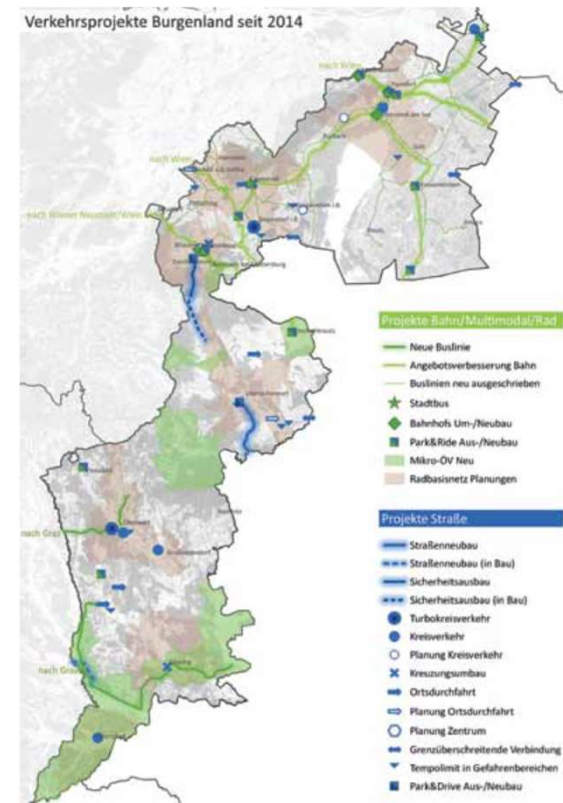
KUZ Eisenstadt

Mag. Peter Zinggl (Abt. 2 - Hauptreferat Landesplanung, Amt der Bgld. Landesregierung)

Aufbauen auf Erreichtem

Ein kurzer Rückblick

- Umgesetzte Schlüsselprojekte der letzten Jahre:
 - Verdichtungen im Bahnangebot
 - Umbau bzw. Neubau der Bahnhöfe Mattersburg, Neusiedl am See, Parndorf Ort und Bruckneudorf
 - Direktverbindungen von der Mattersburger Bahn nach Wien
 - Neuvergabe der Busleistungen im Nordburgenland
 - Südburgenland-Busse direkt nach Graz
 - Neue Förderschiene für Mikro-ÖV und Umsetzung von Projekten im Mittel- und Südburgenland



Gesamtverkehrsstrategie (GVS21)

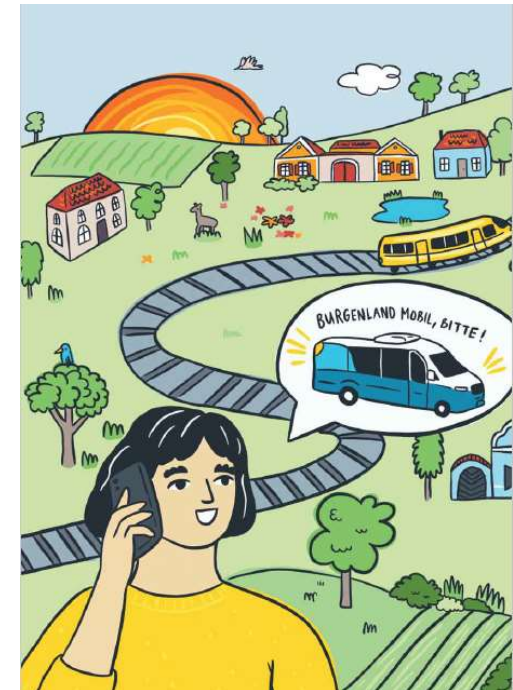


- 5 Zukunftsthemen

- Achsen, der schnelle und direkte Weg in die Zentren
- Multimodale Knoten, Anbindung für alle
- Unsere Orte, lebendig und lebenswert
- Strukturen, die vieles ermöglichen
- Mobilitätsmanagement, das Hürden abbaut

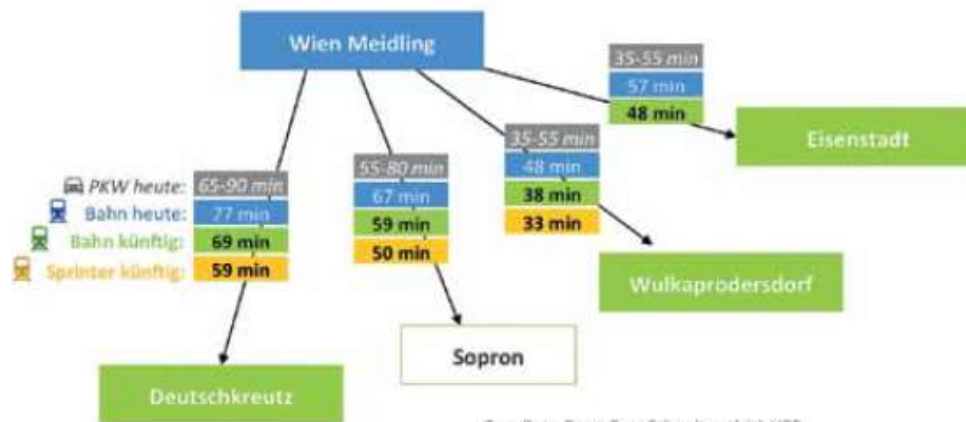
Gesamtverkehrsstrategie (GVS21)

- Maßnahmenprogramm mit über 140 konkrete Maßnahmen
- ausgewählte Schlüsselprojekte:
 - umfangreiches Ausbaupaket Bahninfrastruktur
 - Mobilitätsdrehscheiben
 - Integrierter öffentlicher Verkehr
 - Linienbusverkehr neu
 - VBB als neuer Verkehrsdienstleister



Zielgerichteter Ausbau der Bahninfrastruktur

- Infrastrukturmaßnahmen Schiene
- Mobilitätsdrehscheibe Eisenstadt
- Burgenland Sprinter



Grundlage: Darstellung Fahrzeitvergleich VOR
PKW-Fahrzeit: Abfrage GoogleMaps für Morgenverkehr werktags



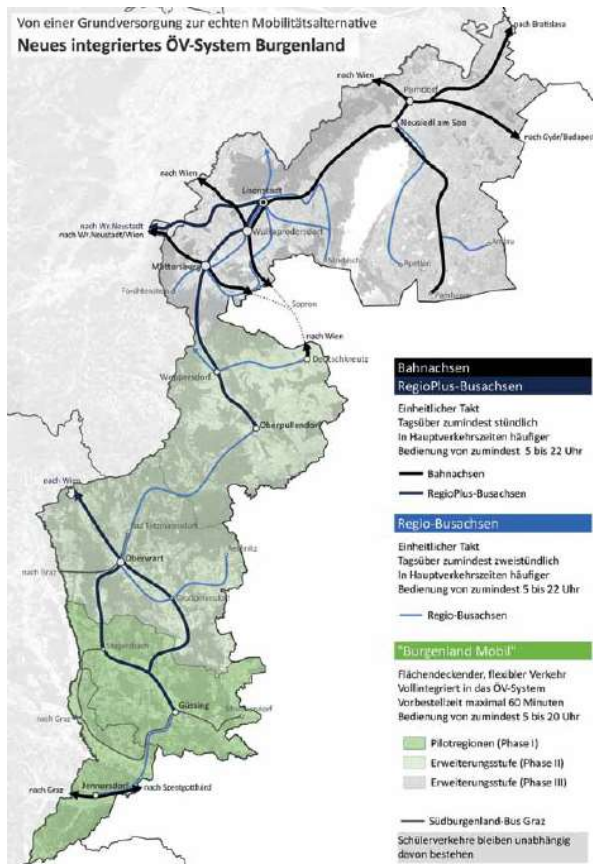
Bus- und Bahnangebote auf einem Niveau

- Ein neues Angebotsschema
- Neue und schnellere Direktverbindungen



	Bahnstrecken RegioPlus-Busachsen	Regio-Busachsen
Regelmäßigkeit	einheitlicher Takt über den Tag (Verdichtungen in der Hauptverkehrszeit möglich)	
Takt durchgehend	mind. stündlich	mind. zweistündlich
Hauptverkehrszeit	halbstündlich	zusätzl. Kurse
Betriebszeitraum	mind. 5 bis 22 Uhr	

Neues integriertes ÖV-System Burgenland



Von einer Grundversorgung zur
echten Mobilitätsalternative

