

Postbus Shuttle

Mehr Mobilität für Ihre Gemeinde.



Dezember 2019



ÖV-Erschließung

Im ländlichen Raum oftmals
nicht ausreichend gegeben



Abhängigkeiten

PKW – Zweitauto

Hol- und Bringdienste

Führerschein



Mobilitätskosten

Taxi

Lange Wege

Niedriger Besetzungsgrad

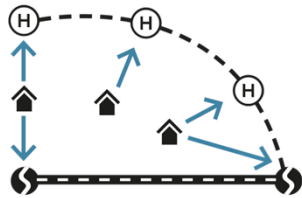


Mobilitätsarmut

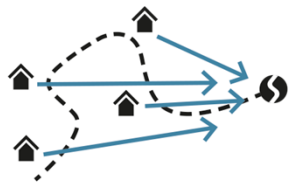
Zugang zu Arbeit, Bildung und
Freizeit wesentlich beschränkt



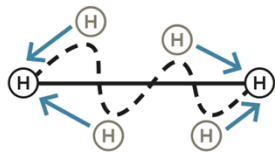
Schaffen Sie ein Mobilitätsangebot innerhalb der Gemeinden, wo es heute keinen öffentlichen Verkehr gibt!



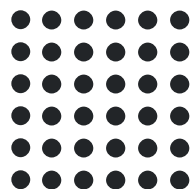
Postbus Shuttle ist die erste und letzte Meile zur Bahn und ersetzt verzweigte Routen mit wenig Auslastung und langen Taktzeiten!



Das Postbus Shuttle verbessert die Erreichbarkeit von Linien des öffentlichen Verkehrs und deckt Gebiete ab, in denen es keine Anbindung an den ÖV gibt!

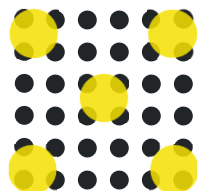


Öffentliche Verkehrs-Hauptlinien werden beschleunigt – ein Mehrwert für die gesamte Region!



Adressen

Tür-zu-Tür Bedienung



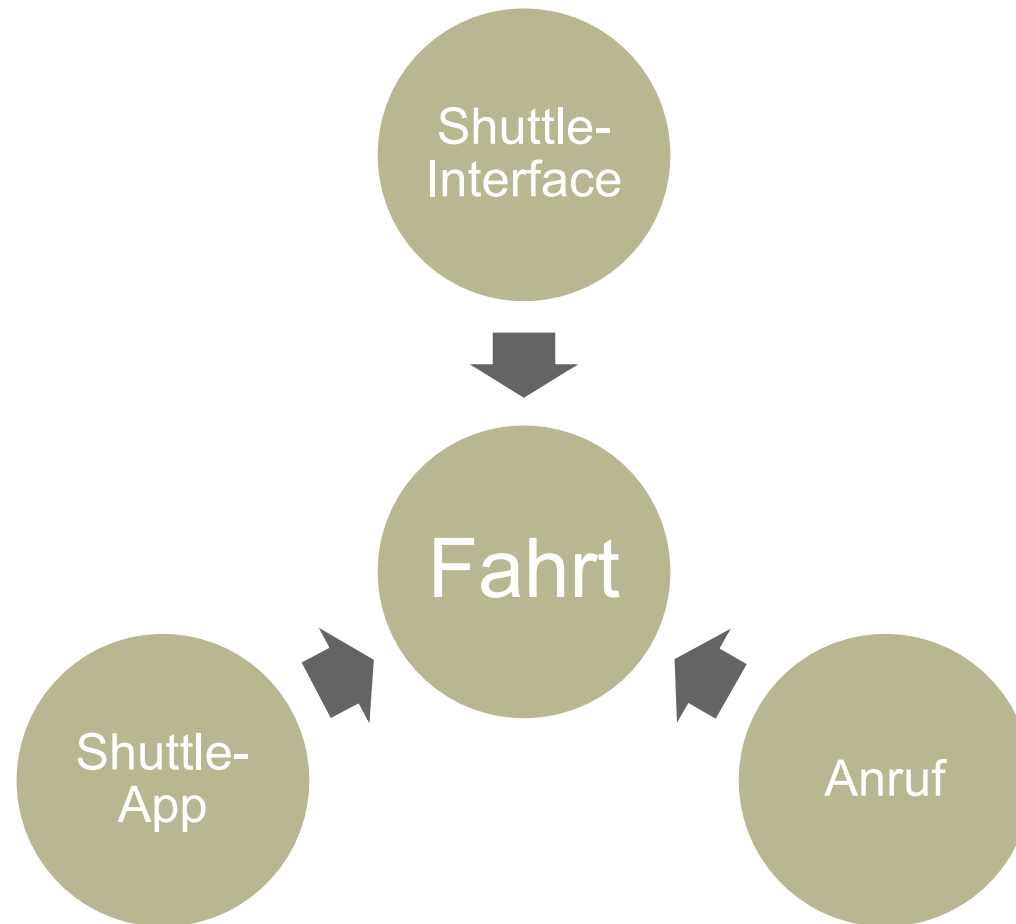
Haltepunkte

Fußgängerrouting zu Haltepunkt

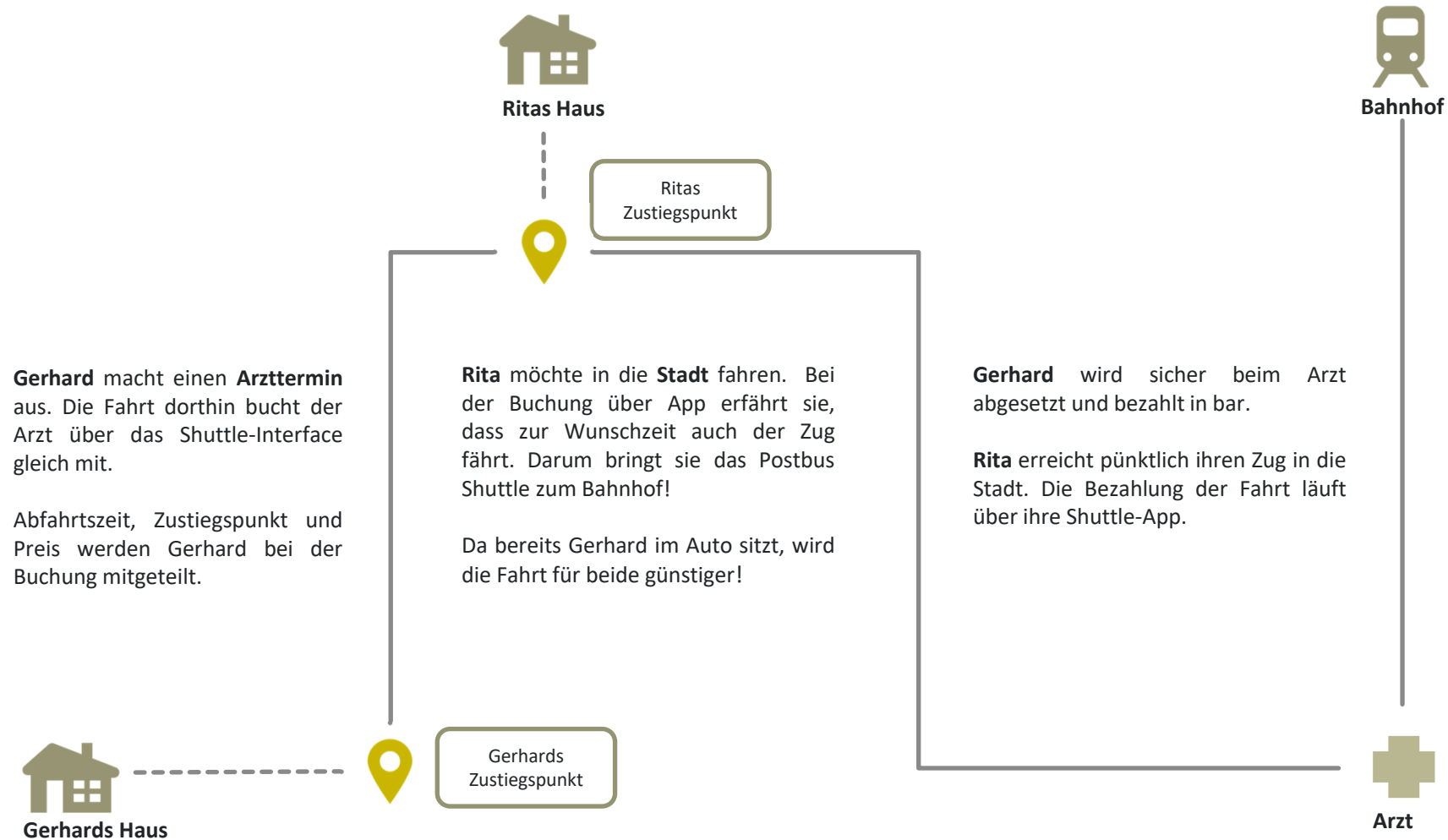


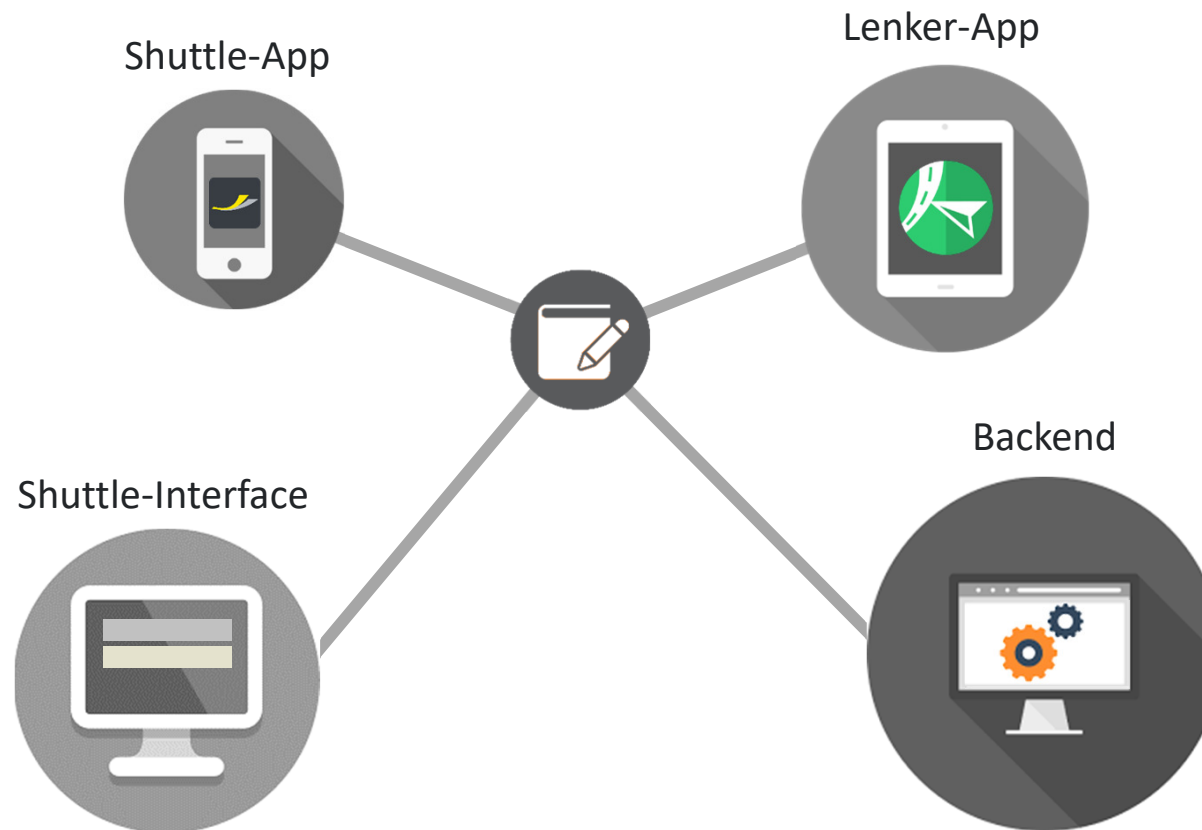
Fahrplangebunden

mit Routenoptimierung

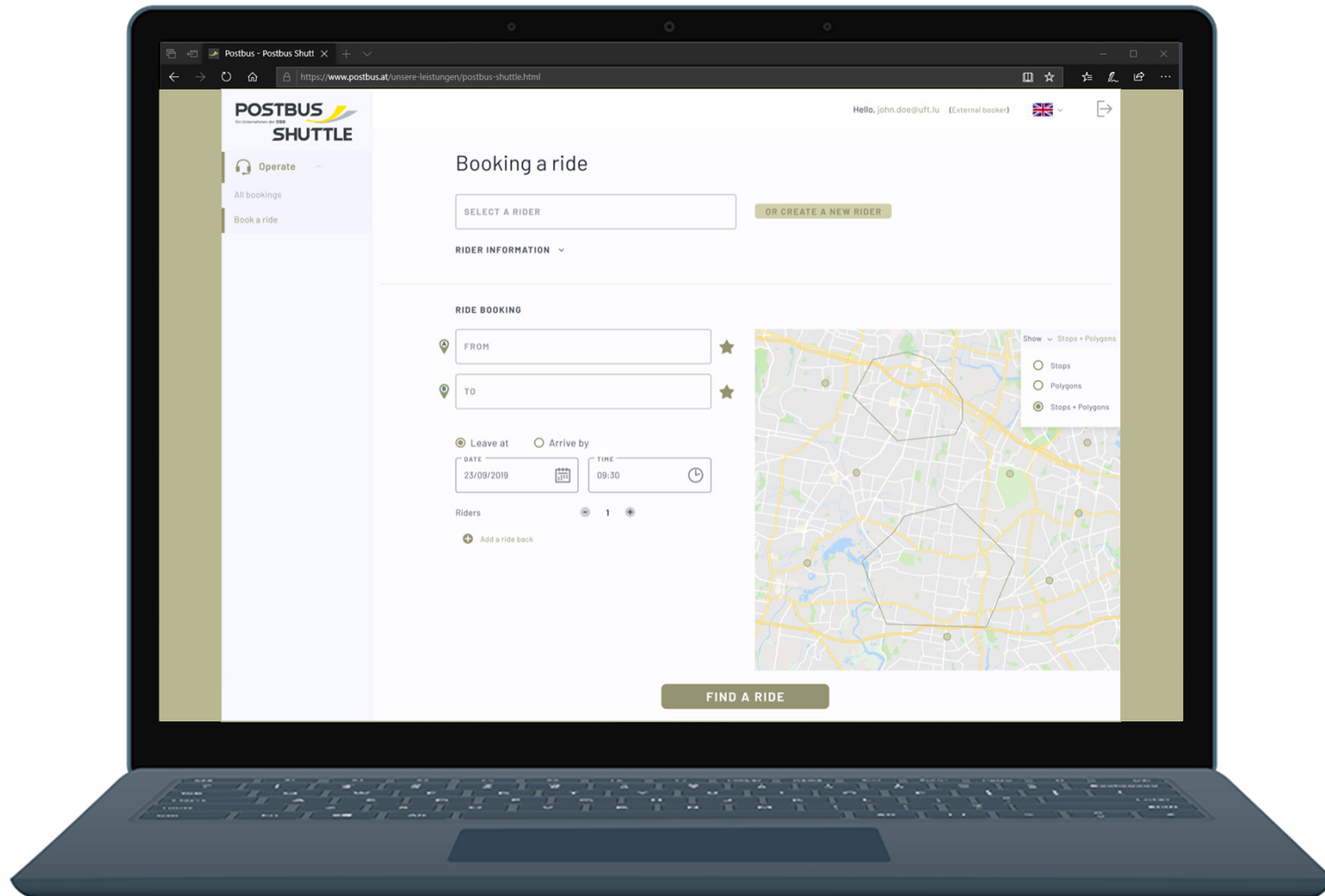


Postbus Shuttle - Beispiel





Shuttle-Interface





Barbezahlung

Barbezahlung im Auto über Bezahlungssystem des Verkehrsunternehmers

Postbus-eigene Fahrzeuge über Postbus-Systeme



Bargeldlose Bezahlung

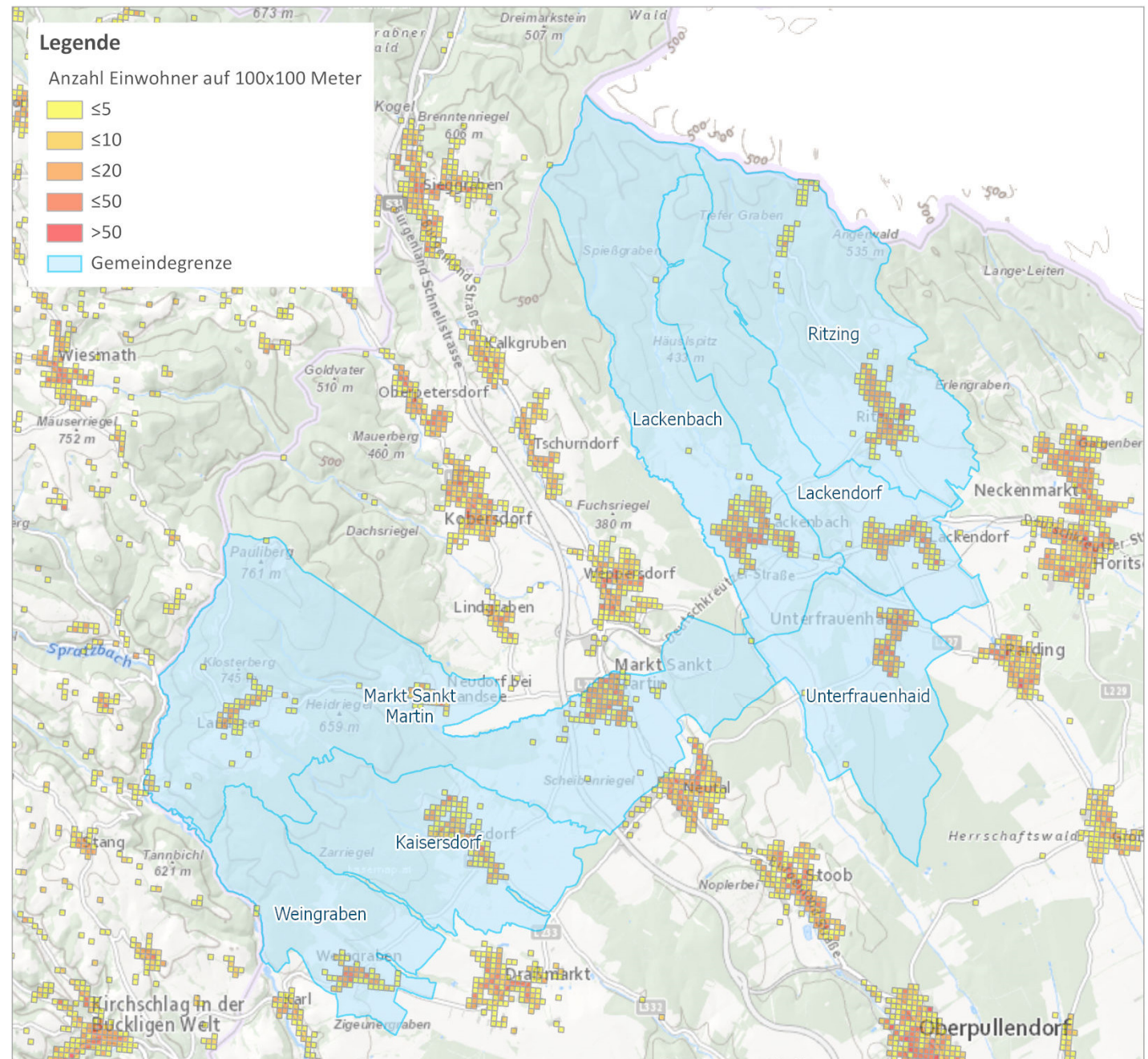
Über Kreditkarte - Shuttle-App

Planungsgebiet Mittelburgenland

Workshop am 5. 12. 2019

Gemeinde	Einwohner
Kaisersdorf	613
Lackenbach	1 142
Lackendorf	601
Markt Sankt Martin	1 221
Ritzing	899
Unterfrauenhaid	657
Weingraben	362
	5 495

- Festlegung der Betriebszeiten
- Tarifmodell erarbeiten
- Haltepunkte fixieren
- Konzepterstellung inkl. Kalkulation
- Präsentation der Ergebnisse





Ing. Mag. Hubert Kuzdas

+43 664 145 2917

hubert.kuzdas@postbus.at