

## MobiNews Februar 2021

### Themen:

- 1) Südburgenlandbus
- 2) E-Mobilitätspaket Land Burgenland 2021
- 3) E-Mobilitätsförderungen Land und Bund 2021
- 4) Burgenland radelt
- 5) Faktencheck Radverkehr
- 6) Umweltfreundliche MitarbeiterInnen-Mobilität
- 7) Aktive Mobilität: Burgenland geht
- 8) Fahrradoffensive 2021 und Bilanz 2020

Aktuelle Informationen zum Öffentlichen Verkehr und allfälligen Fahrplanänderungen finden Sie auf unserer Seite auf [Facebook](#)  sowie auf [Instagram](#)

### 1) Südburgenlandbus

Die Verkehrsbetriebe Burgenland GmbH startete im Jänner 2021 mit dem regulären Betrieb dreier neuer Buslinien zwischen dem Südburgenland und Graz. Passagiere können damit stressfrei in rund 80 Minuten die steirische Landeshauptstadt erreichen. Mit dem Südburgenlandbus setzt das Land einen weiteren wichtigen Schritt, um die burgenländischen PendlerInnen rasch und bequem von A nach B zu bringen. Die 20-sitzigen Busse fahren von Moschendorf/Güssing (B1), Bad Tatzmannsdorf/Oberwart (B2) und Stegersbach (B3) nach Graz.

#### Weitere Infos:

<https://www.suedburgenland-bus.at/>

### 2) E-Mobilitätspaket Land Burgenland 2021

Landeshauptmannstellvertreterin Astrid Eisenkopf und Landesrat Heinrich Dorner präsentierten am 17. 12. 2020 ein neues Förderpaket für den Klima- und Umweltschutz. Dieses sieht die Verdopplung der E-Auto- und E-Motorrad-Ankaufsförderung von maximal 1.000 auf 2.000 Euro sowie künftig auch die Förderung von privaten E-Ladestationen vor. Darüber hinaus wird die 2019 gestartete Sonderförderung für den Austausch von Ölheizungen auf den Austausch alter Gasheizungen, Allesbrenneröfen, Stromnachtspeicher und Stromdirektheizungen erweitert und die Förderung von maximal 3.000 auf 3.500 Euro erhöht. Die E-Bike Förderaktion wird es auch 2021 wieder geben. Die Förderhöhe von maximal 150 Euro pro E-Bike bei Kauf bei einem burgenländischen Händler wird beibehalten.

#### Weitere Infos:

<https://www.b-mobil.info/de/projekte/news/detail/low-carb-mobility-land-erhoeht-schlagzahl-beim-klimaschutz-e-mobilitaetspaket-und-ladeinfrastruktur/>

### **3) E-Mobilitätsförderungen Land und Bund 2021**

Sowohl vom Bund (Privatpersonen, Betriebe, Gebietskörperschaften, Vereine) als auch vom Land (Privatpersonen) gibt es verschiedene Förderungen. Eine Übersicht über alle aktuellen Bundes- und Landesförderungen im Bereich der E-Mobilität, aber auch für Alltagsradwege oder Klimaschutz finden Sie auf unserer Website.

**Weitere Infos:**

<https://www.b-mobil.info/de/foerderungen/>

### **4) Burgenland radelt**

Von 13.11.2020 bis 12.02.2021 lief die Aktion #Winterradeln im Rahmen von „Burgenland radelt“. 152 Teilnehmende sind über 53.000 km gefahren und haben dabei über 9 Tonnen CO<sub>2</sub> eingespart. 24 glückliche Gewinnerinnen und Gewinner dürfen sich nun über tolle Preise freuen! Am 20. März startet zum dritten Mal die Hauptaktion von „Burgenland radelt“!

**Weitere Infos:**

<https://burgenland.radelt.at/aktuelles/winterradel-aktion-beendet>

### **5) Faktencheck Radverkehr**

Ist von "Verkehrsmittel" die Rede, wird das Fahrrad oft übersehen – oder nicht wirklich ernst genommen. Vorliegender Faktencheck beantwortet häufig anzutreffende Argumente und zeigt, welchen Beitrag der Radverkehr zur Mobilitätswende leisten kann.

**Weitere Infos:**

<https://www.klimaaktiv.at/mobilitaet/radfahren/faktencheck-radverkehr.html>

### **6) Umweltfreundliche MitarbeiterInnen-Mobilität – ein Bsp. aus NÖ**

Mit dem Rad zur Arbeit – Salvagnini Maschinenbau GesmbH aus dem niederösterreichischen Ennsdorf setzt im Bereich MitarbeiterInnen-Mobilität auf ein breites Maßnahmenbündel: überdachte Fahrradabstellplätze, Duschen, Spinde, „Bahnhofsräder“ und die Teilnahme bei „Österreich radelt“.

**Weitere Infos:**

<https://www.klimaaktiv.at/mobilitaet/mobilitaetsmanagem/betriebe/umweltfreundliche-mobilit%C3%A4t.html>

### **7) Aktive Mobilität – Burgenland geht**

Die drei burgenländischen Klimabündnis-Gemeinden Eisenstadt, Neufeld/Leitha und Parndorf haben eine Gemeinsamkeit: Sie wollen bis Ende 2022 das Zu-Fuß-Gehen fördern. Es sollen die Bedingungen für Zu-Fuß-Gehende verbessert werden, damit alle BewohnerInnen zukünftig mehr Wege zu Fuß zurücklegen und ihre Lebensqualität dadurch erhöht wird.

**Weitere Infos:**

<https://burgenland.klimabuendnis.at/aktuelles/burgenland-geht>

## **8) Fahrradoffensive 2021 und Bilanz 2020**

Die erfolgreiche Förderung wird fortgesetzt. Zusätzlich gibt es mehr Fördermöglichkeiten für Gemeinden, Betriebe und Vereine bei aktiver Mobilität. Alleine 63 Projekte aus dem Jahr 2020 mit bereits bewilligten 17,3 Millionen Euro Förderung lösen 69 Millionen Euro an Investitionen aus, darunter etwa 90 Kilometer an Radinfrastruktur, und sichern 605 Jobs. Rund 300 weitere im Vorjahr eingereichte Projekte mit beantragten Förderungen von insgesamt rund 15 Millionen Euro stehen kurz vor der formalen Bewilligung, weitere 26 Radprojekte werden gerade geprüft. Damit stehen für Gemeinden und Betriebe derzeit finanziell äußerst attraktive Unterstützungen für den Radverkehr zur Verfügung.

### **Weitere Infos:**

<https://www.klimaaktiv.at/service/presse/2021/bilanz-fahrradoffensive.html>

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Lesen!

Mit freundlichen Grüßen

Das Team der Mobilitätszentrale Burgenland