



GreMo Pannonia
Grenzüberschreitende Mobilität
Határon átnyúló mobilitás

**„Határon átnyúló mobilitás –
GreMo Pannonia“
projektindító rendezvény**

2009 szeptember 22.

Szabad a pálya a „Burgenland-Nyugat-Magyarország közötti, határon átnyúló Mobilitás” - „GreMo–Pannonia” – számára!

Burgenland tartomány, a GYSEV, a VOR, az ÖBB Postbus és az ÖBB Personenverkehr közös projektje a területiális együttműködésre vonatkozó EU-program keretében

2009. szeptember 22-én – az Európa szerte megtartandó autómentes közlekedés napján – megadják a startlövést a Burgenland-Nyugat-Magyarország régióra vonatkozó, határon átnyúló mobilitás programja, a „GreMo–Pannonia” számára. Az EU által támogatott Európai Területiális Együttműködési Program (ETZ = Europäische Territoriale Zusammenarbeit) keretében számos projektet dolgoznak ki és ültetnek át a környezetbarát közlekedés, az utastájékoztató és a határon átnyúló együttműködés témájában.

A GreMo-Pannonia átfogó intézkedési csomagot tervez az öko-mobilitás és a regionális elérhetőség Burgenland és Nyugat-Magyarország térségében történő javítása érdekében:

- Közforgalmi, kerékpár-forgalmi koordinációs helyként szolgáló mobilitási központok hálózatának a felépítése, burgenlandi és nyugat-magyarországi telephelyekkel
- Nemzetközi Közlekedési Szövetség létrehozása
- A határon átnyúló mobilitás és elérhetőség javítása a határövezetben, a peremterületekkel való összeköttetés jobbá tétele és a jobb kelet-nyugati és észak-déli összeköttetések révén
- Nemzetközi közösségi közlekedési utastájékoztató rendszer felépítése és továbbfejlesztése
- Nemzetközi kerékpár-forgalmi hálózat és nemzetközi közösségi közlekedési összeköttetések kialakítása
- A regionális elérhetőség és a region belüli mobilitás javítása
- A regionális központok elérhetősége, feltárása minőségének a javítása
- Nemzetközi kezdeményezések révén klímabarát mobilitás támogatása innovatív információs technológiával és környezetbarát vonató berendezésekkel ellátott járművek szorgalmazása érdekében

Cél a nemzetközi együttműködés intenzívebbé tétele és optimalizálása a tájékoztató, a koordinálás és a PR-tevékenység terén.

A projekt eredményeiből a következő célcsoportoknak kell profitálniuk:

- Hivatásforgalmi ingázók, akik képzésük, ill. hivatásuk miatt veszik igénybe a közforgalmat, és a hatékonyabb összeköttetések, a jobb tájékoztatás és az innovatív technológiák révén egyrészt gazdaságosabban utaznak, másrészt jelentősen hozzájárulnak a környezet védelméhez
- Wien-Bratislava-Neusiedler See régió turistái, akik figyelmét a turizmussal és a közlekedési szolgáltatást nyújtókkal való együttműködés során célzott információval és tanácsadással kell ráirányítani a régió vonzó kínálataira (ÖBB, Neusiedler See – Card).
- Hátrányokkal küzdő személyek (idősebbek, fogyatékosok, gyermekek, nők), akik nem rendelkeznek saját személygépkocsival, számukra a tervezett intézkedésekkel meg kell könnyíteni a közösségi közlekedési rendszerekhez való eljutást, és ezáltal javítani kell az esélyegyenlőségüket.
- Községekben és közintézményekben, üzemekben, iskolákban stb. célirányos mobilitás-menedzsmentet kell létrehozni, és ilyen módon - a közlekedésben kibocsátott széndioxid csökkentése érdekében tett intézkedésekkel - kell fellépni a klímaváltozás ellen
- Összességében a motorizált egyéni közlekedéssel szemben növelni kell a tartós közlekedési eszközök vonzerejét, és intermodális járatok létesítésével a közlekedési rendszer egészét hatékonyabbá kell tenni.

A Burgenlandi Mobilitási Központot a **Burgenlandi Tartományi Kormány**, mint irányító partner bízta meg a mobilitásprogram vezetésével, mely programra a költségvetés kerekén négy millió eurót biztosított. A projektkoordináció mellett a mobilitási központ a következő intézkedések megtételéért felel: kerékpár-forgalom koordinálása, közösségi közlekedés koordinációja, regionális mobilitás-menedzsment.

LH Niessl nyilatkozata

„20 évvel a vasfüggöny lehullását követően, és két évvel a schengeni határok megszűnése után a „Határon átnyúló mobilitás – GreMo-Pannonia” projekttel mind a gyalogosok, a kerékpárosok, mind az autóbust és vonatot igénybe vevő utasok, és a személykocsit használók számára is a lehető legjobb feltételeket kívánjuk megteremteni a határon átnyúló közlekedési kapcsolatok területén.” – mutat rá Hans Niessl tartományi vezető a projekt egész régióra kiterjedő jelentőségére. „Fontos az is, hogy a projekt által egy 90 éves kettészakítottságot követően bővülnek a szomszédos régiók, községek közötti kapcsolatok, amelyek új lehetőségeket nyitnak a lakosság, a gazdaság, a turizmus és a kultúrák számára is.”

Székely vezérigazgató nyilatkozata

A GYSEV 130 évvel ezelőtt kezdte meg tevékenységét a tulajdonában lévő Győr-Sopron-Ebenfurth vasútvonal teljes szakaszán. A társaság legfontosabb feladatának mindig is a szolgáltatásait igénybe vevők teljes körű kiszolgálását tartotta. Örömeinkre szolgál, hogy együttműködő projektpartnereinkkel ezt a célt együttesen képviseljük a GreMo - Pannonia projektben is. A Sopronban kialakított Mobilitási Központban kulturált körülmények között a közösségi közlekedés egyre szélesebb körű információit és nemzetközi vasúti menetjegyeket kínálunk. További fejlesztéseink között is a minőségi színvonal emelésére irányuló projektek szerepelnek, mint a Sopron-Szombathely-Szentgotthárd vonalak modernizációja, amely együttesen a GreMo-Pannonia projekt célkitűzésével a határon átnyúló mobilitás jelentőségét fogja növelni, reményeink szerint mind több utas fogja választani szolgáltatásainkat az egyéni közlekedési mód helyett.

Maga. Reinagl nyilatkozata

A VOR az idén ünnepli 25. éves jubileumát, és sok tapasztalattal rendelkezik a nemzetközi szolgáltatások terén. Sopronnal, mint Közlekedési Szövetségen belüli díjszabási ponttal, a VOR már 1988-tól – tehát még a szögesdrót-kerítés idején – államhatárokat lépett át. A multimodális és nemzetközi menetrend-tájékoztatásnak speciális know-how-ja van, amelyet a projekt keretében alkalmazni kell. Emellett a „Quando”-hoz hasonló „real time” szolgáltatások egyre jelentősebbé válnak, és a szükséges felkészültséget képviselik a mobilitás központok számára, határon innen és túl.

Mag. Eder, Maga. Lutter nyilatkozatai

„Az emberek számára meg akarjuk könnyíteni a privát személygépkocsikból a buszra és a vasútra történő átszállást. A mobilitás központban dolgozó munkatársaink tanácsadói tevékenységükkel ehhez jelentősen hozzájárulnak.” – mondta Mag. Gabriele Lutter, az ÖBB-Personenverkehr AG igazgatótanácsának a szóvivője és Mag. Christian Eder, az ÖBB-Postbus GmbH ügyvezetője. „Szakembereink készséggel állnak rendelkezésre a vasúton és a buszon történő utazást érintő valamennyi kérdés és a napi menetrendi és mobilitási igényeken túli témák tekintetében is. ”

A „Burgenland – Nyugat-Magyarország közötti határon átnyúló mobilitás” közös nemzetközi projekt („GreMo-Pannonia”) a Burgenlandi Tartományi Kormánynak a GYSEV Zrt.-vel, a Verkehrsverbund Ostregion-nal és az ÖBB Postbus GmbH-val, valamint az ÖBB Personenverkehr AG-val együtt létrehozott, az EU-program keretében Ausztria és Magyarország között 2007-2013-ban megvalósuló, „creating the future” elnevezésű, határon túli együttműködésre vonatkozó projektje.

Felvilágosítás:

Feldmann Márton
személyszállítási igazgató / Direktor für Personenbeförderung

GYSEV Zrt. / Raaberbahn AG
Személyszállítási Üzletág / Geschäftsbereich Personenbeförderung
H-9400 Sopron, Mátyás király u. 19.
Telefon: + 36 99 517414
Fax: + 36 99 517384
Mobil: + 36 30 5204664
e-mail: mfeldmann@gysev.hu



GreMo Pannonia
Grenzüberschreitende Mobilität
Határon átnyúló mobilitás



EUROPEAN UNION
European Regional
Development Fund

